MEDIO: PORTAL MUNDO EJECUTIVO

FECHA: 03/JUNIO/2020

Comunicación Financiera

Moody's rebaja calificación de Aeroméxico

POR ALBERTO MARTÍNEZ ESCAMILLA

Moody's anunció que bajó la calificación de la deuda corporativa y la calificación senior de Aeroméxico ante la crisis por Covid-19

La calificadora **Moody's** degradó la calificación de la deuda corporativa de **Grupo Aeroméxico** a **Caa1** desde **B2**, lo que significa que observa un **riesgo sustancial de default**.

También bajó a **Caa2** de **B3** la calificación senior no garantizada de sus pagarés globales con vencimiento en 2025, emitidos por su subsidiaria **Aerovías de México** y dejó la **perspectiva de calificación** en **negativa**.

"La rebaja a Caa1 refleja una disminución más pronunciada en el tráfico de pasajeros de lo previsto inicialmente y una recuperación más lenta que evitará que la demanda de pasajeros alcance los niveles de 2019 antes de 2023".

Añade que en el último análisis de escenarios de la **Asociación Internacional de Viajes Aéreos** (IATA) pronostica una **disminución** en la demanda global de **pasajeros** de alrededor de **24%** para todo el año **2021** con respecto a 2019, mientras que estos niveles no se superarán hasta 2023. Expone que, desde el brote de coronavirus, Aeroméxico ha experimentado una **pérdida de efectivo** que, si continúa, dará como resultado un perfil de **liquidez debilitado**.

Explica que la rápida y creciente propagación del brote de coronavirus, el **deterioro** de las **perspectivas económicas** mundiales y la **disminución** de los **precios** de los activos están creando un grave y extenso shock crediticio en muchos sectores, regiones y mercados.

Sector a la baja

El sector de las **aerolíneas** de pasajeros ha sido uno de los sectores más afectados por el shock dada su exposición a las restricciones de viaje.

"La acción de hoy refleja el impacto en Aeroméxico de la amplitud y severidad del choque, y el amplio deterioro en la calidad crediticia que ha provocado".

Para Aeroméxico, suponemos una reducción de alrededor de **60%** en el tráfico de pasajeros para todo el año **2020** con respecto a 2019 y una reducción de **40%** para **2021**, con volúmenes que se recuperan a los niveles de 2019 sólo para 2023.

Expone que la liquidez de Aeroméxico es escasa. Estima el efectivo al final del 3 de mayo de 2020 en **11.3 mil millones de pesos**, equivalentes a **490 millones de dólares**. Esto se compara con vencimientos de **9 mil 444 millones de pesos**, unos **400 millones de dólares** hasta el 31 de marzo de 2021 y unos **260 millones de dólares** estimados en pagos anuales de arrendamiento.

Sin embargo, sólo **4 mil 38 millones de pesos** hasta marzo de 2021 son pagos obligatorios sin flexibilidad para refinanciar o renegociar.