

NO HAY EXPECTATIVAS DE REPUNTE A CORTO PLAZO: IATA

# Por la crisis, aerolíneas cerrarán este año con deuda de 550 mil mdd

DORA VILLANUEVA

Resultado de la crisis, las aerolíneas a nivel mundial—ya endeudadas con 430 mil millones de dólares en 2019—terminarán este año con un saldo de 550 mil millones de dólares en obligaciones financieras, monto que representa 92 por ciento de los ingresos esperados en 2021, reportó la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

Las restricciones a la movilidad y menor confianza de los usuarios para viajar han resultado en que las operaciones hayan bajado, sin la expectativa de que repunte a corto plazo.

La organización proyecta que en 2021 crecerá 3 por ciento la demanda de cargo respecto de 2019; pero el nivel de pasajeros se habrá desplomado 29 por ciento en ese par de años.

“No hay comparación para la dimensión de esta crisis”, señaló Alexandre de Juniac, director general de IATA, quien sugirió a los gobiernos que además del apoyo financiero—50 mil millones de dólares hasta el momento—, se ayude a las aerolíneas a acumular más capital de trabajo, a estimular la demanda en lugar de ampliar más la deuda y a evitar cuarentenas, al dar seguimiento a las recomendaciones sanitarias de la Organización de Aviación Civil Internacional.

En la misma videoconferencia, Brian Pearce, economista en jefe de la asociación, expuso que la actual crisis dejará pérdidas netas por 99 mil millones de dólares: 84 mil millones en 2020 y 15 mil millones en 2021. Casi cuatro veces más que en la Gran Recesión. Los márgenes de ganancias caerán de 15 a 30 por



ciento dependiendo de la región.

En el caso de América Latina, la IATA prevé que las pérdidas este año sean de 4 mil millones de dólares y la demanda de pasajeros se reduzca en 57.4 por ciento. “Los gobiernos de la región han implementado algunas de las medidas más draconianas en términos de cierres de fronteras que podrían retrasar y ralentizar la recuperación”.

## Fitch Ratings: compañías de AL quedarían a la zaga

Por otro lado, en un reporte sobre corporativos, la firma de riesgo Fitch Ratings advirtió que en las aerolíneas latinoamericanas, la recuperación “puede estar a la zaga

de las tendencias mundiales”, por efecto de una reducción de 92 por ciento en los ingresos hasta el segundo trimestre del año. Además, es “poco probable que los ingresos” anuales regresen al nivel de 2019, sino hasta 2023.

Para el contexto mundial, la calificadora expuso que la capacidad de las aerolíneas para recaudar más capital se vuelve cuestionable más allá de 2020, ya que muchas están utilizando activos para recaudar fondos y no quebrar, lo que reduce su fuerza de trabajo y flota.

“En la medida en que se entreguen nuevos aviones, es probable que las aerolíneas dependan más de los arrendadores para su financiamiento”, agregó.

▲ Una azafata con equipo de protección camina por la parte trasera de un avión casi vacío que vuela de Calgary a Vancouver, ayer. Las aerolíneas en Canadá y en todo el mundo sufren financieramente por falta de viajes y prohibiciones debido al Covid-19. Foto Ap

Sin dar proyecciones, la IATA reconoció que habrá recortes de personal en las aerolíneas, más allá de las rebajas a los salarios.

La industria “será bastante más pequeña que previo a la crisis”, pero el mayor impacto no se verá ahora sino en el periodo de regreso, explicó Pearce.

