

CALIFICADORA

Tráfico de pasajeros de Aeroméxico caería 60%

Este año, dejaría de transportar 12.4 millones de pasajeros, estimó Moody's

ALDO MUNGUÍA
amunguia@elfinanciero.com.mx

Al cierre de 2020, el tráfico de pasajeros de Aeroméxico caerá 60 por ciento, esto en comparación con las cifras registradas por la aerolínea al cierre del 2019, de acuerdo con la estimación de la calificadora Moody's.

Bajo ese escenario, la aerolínea dejaría de transportar a 12.4 millones de pasajeros en promedio durante este año, por lo que al cierre de 2020 sólo habría movilizado a 8.2 millones de viajeros en su red de rutas nacionales e internacionales.

Aunado a ello, la calificadora señaló en un reporte reciente que la liquidez de la firma aérea es débil.

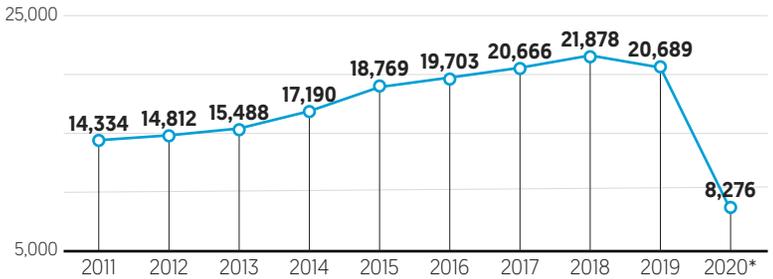
“La liquidez de Aeroméxico es escasa. Considerando la posición de efectivo informada al final del 31 de marzo de 2020, el gasto de efectivo asociado con operaciones a baja capacidad y algunos reembolsos de deuda, estimamos el efectivo al final del 3 de mayo de en 11.3 mil millones”, señaló Moody's.

Del saldo en caja, la aerolínea tiene vencimientos de 9 mil 444 millones de pesos hacia el primer trimestre del año siguiente, además de pagos

Más de la mitad

El flujo de pasajeros tendrá una disminución de 12 mil 413 personas al final de año.

■ Miles de pasajeros por año



Fuente: AEROMÉXICO Y MOODY'S

*Estimado

84,000

MDD

Sería la pérdida neta que tendrían las aerolíneas a nivel mundial.

de 260 millones de pesos en arrendamiento. Del total, 4 mil 38 millones de pesos son pagos obligatorios sin opción a refinanciar o negociar, entre los que se encuentran pagos programados a Boeing por mil 800 millones de pesos.

Brian Rodríguez, analista del sector aéreo en Monex Casa de Bolsa, dijo que la reducción del tráfico de la aerolínea mexicana caería hasta 40 por ciento al final del año.

Sin embargo, la degradación de

la calificación corporativa de Aeroméxico a cargo de Moody's, impedirá que la aerolínea adquiera deuda a bajo costo, lo que presionará más su apalancamiento.

AVIACIÓN MUNDIAL TENDRÍA PÉRDIDAS NETAS POR 84 MIL MDD

Al cierre de 2020, las aerolíneas a nivel mundial tendrían una pérdida de 84 mil millones de dólares, por lo que será el peor año para la aviación comercial, en términos financieros, advirtió Alexandre de Juniac, CEO de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

Cada día de 2020, las aerolíneas a nivel mundial sumarán 230 millones de dólares en pérdidas, por lo que las ayudas financieras de los gobiernos son una necesidad.