



Más de la mitad de las compañías en México echaron mano del crédito de cara a la epidemia: Moody's

Con todo y la pandemia del coronavirus sobre sus cabezas, la mayoría de las empresas mexicanas no se encuentran en una zona de riesgo crediticio, señaló Moody's.

De acuerdo con la calificadora, son muy pocas las empresas en México que enfrentan un panorama financiero lúgubre. **La gran mayoría cuenta con suficiente dinero en caja y opciones de crédito disponibles** para hacer frente a los estragos que la pandemia causará en sus bóvedas.

“Solamente 22.0% de las compañías analizadas enfrentan riesgos de liquidez elevados, ya que 60% de los pagos de deuda corporativa vence hasta 2024 o después, y únicamente 12.0% de la deuda total vence dentro del próximo año”, apuntaron sus analistas en una nota de análisis publicada el martes.

A pesar de la nota optimista, la calificadora registró un deterioro en el panorama crediticio para las empresas mexicanas de 2018 a 2019. Hace dos años, tan sólo 11.0% de las empresas enfrentaban riesgos crediticios medios; para 2019, la cifra se duplicó (22.0%). La porción de empresas que enfrentan altos riesgos financieros pasó de 19.0% a 22.0% durante el mismo período.

Automotrices, aerolíneas y hospedaje son los sectores más vulnerables

Los sectores vinculados al turismo son particularmente sensibles a los colapsos en la demanda y a la volatilidad en el mercado de capitales. Por lo mismo, Moody's advirtió que **las aerolíneas y la industria del hospedaje se encuentran entre las que enfrentan mayores riesgos.**

Cabe recordar que la actividad turística representa cerca de 9.0% del Producto Interno Bruto (PIB) de México. El colapso del turismo y de bienes raíces dejará una herida difícil de sanar.

“Sin promoción y apoyo adecuados del gobierno federal, el sector turístico de México tendrá problemas para armar una recuperación pronta pasada la crisis del coronavirus, y permanece vulnerable a cualquier noticia que dañe la percepción de México en el exterior”, se lee en el reporte.

La industria automotriz también enfrentará retos graves causados por la pandemia. Con el cierre de fábricas tanto en México como en Estados Unidos, los niveles de producción y ventas al interior colapsaron. El país permitió la reapertura de ensambladoras desde el 18 de mayo, pero las fábricas en varios estados apenas se preparan para retomar actividades apegiándose a los nuevos protocolos de higiene y seguridad.

En su más reciente pronóstico para la economía mexicana, Moody's anticipa una caída de -7.0% en el PIB de este año y una recuperación de 2.2% para el próximo.