

Organismos advierten necesidad de apoyos

# Aerolíneas mexicanas buscan sortear solas la bancarrota



• Por Ana Martínez  
 ana.martinez@razon.com.mx

**A**nte un contexto complejo por el Covid-19, las aerolíneas a nivel internacional se enfrentan a la lucha de sobrevivir, en muchos casos buscando el apoyo de los gobiernos, pero en México el panorama es distinto. Los analistas del sector aseguran que no hay un plan concreto que pueda apoyarlas, por lo cual son éstas las que buscan de manera independiente las opciones para evitar el quiebre.

La semana pasada, se rumoró que Aeroméxico podría acogerse al capítulo 11 de la Ley de Reestructuras de Estados Unidos; es decir, declararse en bancarrota para poder reestructurar parte de sus compromisos; lo cual fue desmentido por la misma empresa; sin embargo, señaló que se encuentra analizando distintas alternativas para alcanzar, de forma exitosa, tanto en el corto como en el medio plazo, una reestructura ordenada de sus compromisos financieros sin que afecte en sus operaciones.

## o el dato

Datos de la IATA refieren que por región, en América Latina los gobiernos sólo han otorgado apenas 1.0% del PIB para ayudar a sus aerolíneas.

De acuerdo con analistas consultados por *La Razón*, la idea de que las líneas aéreas no quiebren se basa en el optimismo y la buena fe que ha caracterizado a la administración, ya que hasta hoy no se ha hablado de algún plan de reactivación específico hecho por el Gobierno ni por el sector privado.

La analista senior de Moody's Investors Service, Sandra Beltrán, consideró que la industria aérea mexicana no está desatendida, sino que tiene la misma suerte que las demás actividades productivas nacionales ante una respuesta débil del Gobierno por la pandemia del Covid-19.

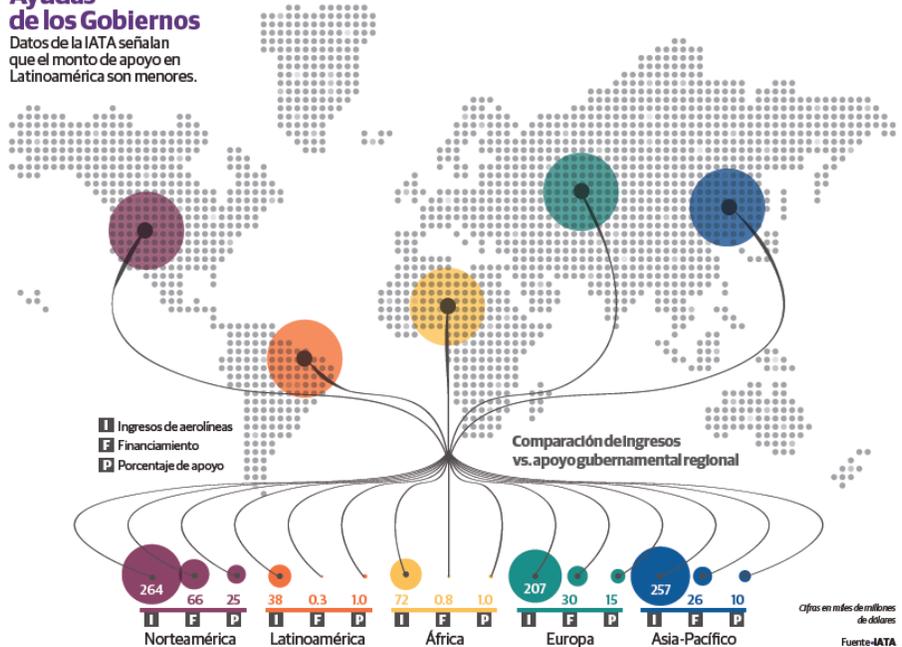
"El caso de México es un caso atípico, porque no hemos escuchado apoyos específicos ni por parte del Gobierno ni por parte de las empresas interesadas. Creemos que, en general, las firmas aéreas de México tienen mayor vulnerabilidad, por un menor acceso a un fondo y la perspectiva de una baja demanda que puede durar hasta 2023", señaló.

Por su parte, el analista privado, Fernando Gómez, coincidió en que el Go-

**ANALISTAS AFIRMAN** que en México no se tiene claridad de cómo se va a impulsar a la industria; instancias internacionales insisten en hallar alternativas para paliar crisis

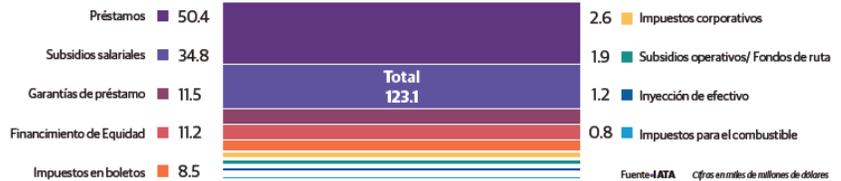
## Ayudas de los Gobiernos

Datos de la IATA señalan que el monto de apoyo en Latinoamérica son menores.



## Esquemas

Algunas de las formas en las que se ha logrado enfrentar la crisis.



**1** millón 057 mil pasajeros se movilizaron entre abril y mayo

**6.4** mil mdd es la pérdida estimada para el sector en México

**123** mil mdd se han dado en ayudas a nivel internacional

biermo no ha anunciado aún cuáles serán las políticas públicas para la industria. "No hay nada definido más que la intención de reactivar la industria, pero estrategias no hay. Hay buena intención, pero hasta donde se sabe no hay ofertas concretas".

En abril los aeropuertos del país registraron una disminución de más de 90 por ciento en el tráfico aéreo; si se suma mayo, la movilización de pasajeros ascendió a un

millón 057 mil pasajeros, lo que significó un desplome de 88.5 por ciento en comparación con el mismo bimestre del año pasado. Aunado a ello, estimaciones de instituciones de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por su sigla en inglés), vislumbró pérdidas para el sector en México de 6 mil 400 mdd.

Ante esto, Beltrán señaló que los datos sólo demuestran el riesgo que tiene la industria mexicana de que algunas aero-

líneas quieran acceder a una reestructura.

"Si, definitivamente es un riesgo que es más fuerte en México, porque no se tienen estímulos como en otros países, por lo que creemos que eso aumenta la posibilidad de una bancarrota", explicó.

Señaló que mientras más débil haya sido el perfil con el que una firma entró a la pandemia es más vulnerable de no salir de ésta, pues, sin apoyo externo las empresas deben tener problemas de liquidez.