



## ¿Conviene a Pemex vender crudo?

La respuesta es sí, cuando es muy rentable. Desafortunadamente en estos días de nueva crisis no lo es, a menos de que los automovilistas mexicanos paguen las ganancias de la petrolera.

Cuando Emilio Lozoya no era siquiera conocido y su fama se limitaba a la que le proporcionó su andar en los pasillos del Foro Económico Mundial (WEF, en inglés), lo convirtieron en director de Pemex.

En esos días en los que su reputación no había sido manchada por una acusación criminal como la que le mantiene hoy bajo arresto, se atrevió a soltar un dato que es tremendamente difícil de sacar a quien dirige la petrolera nacional: 23 dólares.

Ése fue en 2015, al menos, el costo de producción de cada barril de petróleo. Le concedió el dato a Enrique Quintana, director general de El Financiero, durante una entrevista celebrada justamente en la villa alpina de Davos, durante la Reunión Anual del WEF.

No hay manera de saber cuál es el costo actual de producción de un barril de petróleo. Uno porque no lo hacen público y dos porque nadie sabe en dónde ponerle el punto.

Primero es el costo de perforación y extracción. ¿Ahí termina? ¿Qué hay del dinero que cuestan los tubos que lo ponen en tierra, si viene del mar, en un centro de tratamiento o consideren algo más sofisticado, pero muy importante?

¿Cuánto cuesta proteger a la siguiente generación del metano que arroja cada pozo junto con el crudo? Ese gas natural que sella la atmósfera calentando el planeta y de paso, claro, México: <https://bit.ly/2WcGLbd>

Pemex hoy concentrada por orden presidencial en contener la caída en la producción de crudo, aparentemente no puede siquiera con esos gastos:

“Durante el 4T19, el gas enviado a la atmósfera registró un promedio de 396 millones de pies cúbicos diarios, lo que significa un aumento de 155 millones de pies cúbicos diarios”, admitió.

¿La razón? “Alto contenido de nitrógeno por una falla en la planta eliminadora de nitrógeno (NRU); mantenimiento y fallas operativas en equipos de compresión; y rechazos en los Centros Procesadores de Gas, de Pemex Transformación Industrial”, expuso en informes Pemex.

El director de la petrolera nacional, Octavio Romero, debe trabajar en calidad del exhausto bombero.

Exploración, extracción, transporte, mantenimiento... todo en un momento en el que Pemex fue entregada como una papa caliente por la administración de Enrique Peña Nieto, luego del semiabandono a las inversiones de la empresa.

Volvamos al tema. ¿Conviene a Pemex producir petróleo crudo hoy?

Ayer, la mezcla mexicana de exportación cerró en 23.58 dólares por barril en el mercado internacional, ante el pánico de un desplome en la demanda de crudo por la simple razón de que cada vez hay menos gente que lo consuma, pues muchos se han encerrado para evitar el coronavirus.

Asumiendo que aquella cifra oficial siguiera vigente, hoy restaría un margen a la petrolera de 58 centavos por barril. De esos aún debe pagar derechos e impuestos.

A diferencia de pequeñas petroleras texanas que se acercan a la quiebra por los precios actuales, Exxon Mobil y Chevron aún pueden hacer negocio a un precio de 31 dólares por barril al que pueden vender esta semana su petróleo, que tiene menos azufre y por tanto es de menor calidad.

Cuesta trabajo creer que Pemex sea igual de eficiente que éstas, por la simple razón de que la mexicana carece de la revisión de minuciosos accionistas que revisan cada dólar que entra a la compañía. Aquí los accionistas son ustedes que leen.

¿Qué tan frecuentemente entran los mexicanos a los estados financieros de la empresa?

Lo que sí es negocio para Pemex es la gasolina. En Estados Unidos se vende cada litro a menos del equivalente a 14 pesos por litro, con todo y utilidades.

¿Por qué aquí está a 20? Porque antes y aún más de esta crisis que se nos asoma, los automovilistas son los que aportan aquello que no pagan ya los extranjeros comprando crudo.

Cuidado con sus sentimientos, pues esa razón puede ser lo que evite que Moody's baje la calificación crediticia de la petrolera. Eso sí nos mandaría de vuelta a una época olvidada en México...