



# Moody's reduce calificación de Aeroméxico por impacto de COVID-19

El lunes, Aeroméxico había informado que las rutas desde México hacia Europa continuarían activas, aunque con menos frecuencias debido a la crisis sanitaria derivada de la pandemia del COVID-19.

**ALDO MUNGUÍA**

La agencia calificadora Moody's redujo este martes la nota de Aeroméxico a 'B2' desde 'B1', esto debido al impacto del COVID-19, tanto en las economías globales como en las operaciones de las aerolíneas, entre ellas la mexicana.

“El sector de las aerolíneas de pasajeros ha sido uno de los sectores más afectados por el shock dada su exposición a las restricciones de viaje y su sensibilidad a la demanda y el sentimiento del consumidor. La acción de hoy refleja el impacto en Aeroméxico de la amplitud y severidad del shock”, señaló Moody's en un reporte publicado este martes.

La rebaja en la nota significa que la calificadora ve una mayor posibilidad de que Aeroméxico incumpla sus pagos.

De acuerdo con la metodología de Moody's, una calificación con la letra 'B' se refiere a que las obligaciones de la empresa se consideran especulativas y están sujetas a un riesgo crediticio alto.

Además, el pasar del número '1' al '2' significa que la calificación pasó de un rango superior a un rango medio.

El lunes, Aeroméxico había informado que las rutas desde México hacia Europa continuarían activas, aunque con menos frecuencias debido a la crisis sanitaria derivada de la pandemia del COVID-19.

La aerolínea indicó que los vuelos hacia Madrid pasarán de 17 a siete vuelos semanales, mientras que a Barcelona los vuelos semanales se reducirán de cinco a tres.

En los vuelos a París, Aeroméxico informó que se reducirán a siete vuelos a la semana, de los 11 que regularmente opera la aerolínea hacia la capital francesa.

Hacia Londres, las operaciones se reducirán de siete a cinco vuelos por semana, al igual que a Ámsterdam, en los Países Bajos.

La semana anterior, el director general de la empresa mexicana, Andrés Conesa, envió una carta interna a los colaboradores de Aeroméxico para anunciar el recorte del 40 por ciento de los vuelos de largo alcance.