



**Julio Brito A.**

julio Brito@cronica.com.mx  
j Brito@yahoo.com  
Twitter: @abritoj

Aunque se quiere pintar de rosa las condiciones económicas por las que atraviesa el país, al querer el actual gobierno colgarse la medalla de que bajó el precio de la gasolina, en algunas estaciones de servicio, la realidad es que la crisis está tomando niveles alarmantes. Instituciones como Scotiabank, que preside **Adrián Otero**, pronostica una caída del 5.7% del PIB, de tal suerte que las cifras de Citibanamex, que lleva **Manuel Romo** lucen optimistas al señalar que la contracción será de 2.6%. ¡Vaya paradoja!, ahora que el combustible automotor está en buen precio resulta que no podemos salir de casa, por la pandemia del COVID-19.

A última hora y de manera sorpresiva, Banco de México, que dirige **Alejandro Díaz de León**, anunciaron el viernes una baja en la tasa de interés de 50 puntos, es decir, se coloca en 6.25% y parece que es la única institución que está haciendo esfuer-

zos para solventar la caída de la moneda, que sobrepasa las 25 unidades por dólar.

Por primera vez y de manera clara, el Consejo Coordinador Empresarial, que dirige **Carlos Salazar** se atrevió a plantar cara al gobierno y coincidió con Citibanamex en que se están implementando de manera tardía las políticas públicas de salud sobre esta pandemia, lo que resultará en un

choque más largo y profundo del que habían esperado originalmente.

El CCE pidió al gobierno federal una comisión económica tripartita, conformada por sindicatos, empresas y gobierno, con el objetivo de mitigar el impacto económico que generará el brote del coronavirus COVID-19 en el país.

“México enfrenta dos problemas en pa-

## RIESGOS Y RENDIMIENTOS

- \*Adelantó Banxico baja en la tasa de interés
- \*Tardías las políticas públicas de salud: Citi
- \*Podrían perderse un millón de empleos: CCE



rarelo: uno que tiene que ver con la protección a la salud ante esta pandemia. El otro, las graves consecuencias económicas que ya estamos viendo alrededor del mundo”, dijo Carlos Salazar, presidente del CCE.

Urge la acción del gobierno y debe mostrarse la voluntad de poner un hasta aquí a la crisis económica, antes que sea rebasado. Hoy empieza una semana prácticamente con la economía parada. La industria automotriz detuvo todas sus plantas y los beneficios de la repercusión de la crisis China nunca llegaron.

Las empresas que aglutina a las líneas aéreas y en especial Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa** está en una situación endeble. Suspendieron vuelos a 17 ciudades en el exterior y viene arrastrando una crisis producto de la revisión de los aviones 727 Max. Así, que se le juntó el hambre con las ganas de comer, lo que provocó que Standard & Poor's le rebajara la calificación y el gobierno no hace absolutamente nada, a diferencia de Estados Unidos, donde el Presidente Donald Trump instrumenta un paquete de rescate por 60 mil millones de dólares a su industria aérea.

Dentro de los análisis de la empresa calificadora Fitch, señalan que Pemex, que preside **Octavio Romero** está sumamente endeble en su estructura financiera y la CCE indicó que si hacemos un escenario con base a lo sucedido en la recesión del 2009, se espera una pérdida de empleos superior cercana al millón de empleos formales, claro, sin contar con los informales, quienes son los más vulnerables en la actual crisis.