



Ve S&P caída sin precedente de 55% en tráfico de pasajeros en el AICM

Las calificaciones de deuda de los bonos del Fideicomiso del AICM fueron recolocados; están en Revisión Especial con implicaciones negativas

S&P prevé una **caída sin precedentes en el volumen de tráfico de pasajeros** en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (**AICM**) en 2020, a medida que continúa la propagación del coronavirus y se intensifican las restricciones de movilidad local y mundial.

La calificadora internacional informó que actualizó su escenario base para incluir una **reducción de tráfico de 55 por ciento** este año y una recuperación gradual en el mediano a largo plazo, con un retorno a los niveles de tráfico de 2019 solo hacia 2023.

Consideró que el brote de COVID-19 tendrá un impacto sin precedentes en los viajes aéreos para el AICM **en comparación con los eventos de pandemia o epidemia anteriores**, como el virus H1N1 de 2009, también conocido como gripe porcina.

En esos momentos el aeropuerto experimentó una **disminución general en el volumen de pasajeros de 7.5 por ciento**, en el que la mayor disminución mensual fue de aproximadamente 35 por ciento, añadió.

Sin embargo, **espera una disminución significativamente mayor en el volumen de pasajeros** durante esta pandemia, debido principalmente a las restricciones de viaje internacionales y nacionales y la movilidad general limitada.

“Particularmente para el aeropuerto de la Ciudad de México, esperamos una disminución general en el volumen de pasajeros en 2020 de alrededor de 55 por ciento”, expuso.

En este contexto, espera que los indicadores del Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México (Mexcat o el proyecto), es decir, los índices de cobertura del servicio de la deuda, **se vean significativamente afectados**, particularmente en los próximos 12 meses, cuando pronostica que el proyecto usará parcialmente su cuenta de reservas para el servicio de deuda.

Ponen calificación de bonos en revisión

Ante ello, S&P Global Ratings colocó este lunes las calificaciones de deuda de 'BBB' de los bonos senior garantizados del Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México en el listado de **Revisión Especial con implicaciones negativas**.

Precisó que las calificaciones se benefician de su opinión del **apoyo extraordinario de parte del gobierno mexicano**, que continúa siendo muy alto, y provee un alza de tres niveles a la capacidad intrínseca de la capacidad de pago del proyecto.

Explicó que el estatus de Revisión Especial con implicaciones negativas refleja una probabilidad del **50 por ciento de que baje las calificaciones** en los próximos tres meses si observamos un mayor deterioro en los flujos de efectivo del aeropuerto o en su posición de liquidez.

Un **empeoramiento de su percepción de la importancia o del vínculo con el gobierno** también podría desencadenar una baja de calificación, anticipó la evaluadora internacional de riesgo crediticio.