

LA SILLA ROTA 

Prevé Moody's caída global de 20% en ventas de autos

Moody's bajó el miércoles sus previsiones para el mercado automovilístico mundial, y espera ahora una caída del 20 por ciento de las ventas en 2020, particularmente en Europa, con 30 por ciento menos, y 25 por ciento en Estados Unidos.

La agencia Moody's Investors Service estimó que la caída de **ventas de autos** será más aguda de lo que había proyectado en marzo, por lo que estimó que al cierre de 2020 las ventas globales de vehículos caerían 20 por ciento, desde su previsión previa de una contracción de 14 por ciento.

Esto a medida de que empeora el impacto económico por el **coronavirus** y la gravedad de la recesión se vuelve más evidente, refirió la agencia.

No obstante, dijo, se espera una recuperación de la demanda para el 2021, por lo que prevé que el crecimiento de las ventas mundiales de **automóviles** se recupere 11.5 por ciento en 2021, aunque fuera de una base disminuida, debido a las expectativas de un aumento del 4.8 por ciento en el crecimiento del PIB del G-20 el próximo año.

Moody's indicó que en Europa, las ventas de unidades automotrices caerán 30 por ciento en 2020, empeorando desde la proyección anterior de una disminución del 21 por ciento.

DE INTERESAR



Sectores automotriz, minero y construcción, en lista de esenciales

Mientras que en Estados Unidos las ventas de vehículos se reducirán 25 por ciento en 2020, ampliando el pronóstico a la baja desde la proyección anterior de una caída del 15 por ciento.

En lo que refiere a China, es el único mercado importante de **automóviles** para el que no se cambió el pronóstico de una contracción de 10 por ciento este año, en medio de señales de que la demanda está comenzando a volver a los niveles normales luego de una fuerte caída en el primer trimestre.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, LISTA PARA ARRANCAR

La industria mexicana, en particular el sector **automotriz**, está lista para reabrir sus cadenas de suministro con Estados Unidos con el nuevo plan de reactivación económica del Gobierno, afirmó este miércoles Eduardo Solís, del consejo directivo de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin).



"Ojalá esto fuera desde ya. Lo vamos a saber a medida que estas plantas van terminando sus propios protocolos. Empezarán gradualmente y arrancarán seguramente a partir de hoy mismo algunas de ellas", explicó a EFE Solís, expresidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

El consultor internacional reconoció que el Gobierno mexicano escuchó a la industria al incluir a la construcción, minería y fabricación de transportes como actividades esenciales.

Aunque el 18 de mayo reabrirán algunos sectores y zonas, el grueso del plan comenzará el 1 de junio con un semáforo de cuatro niveles que cada semana definirá las actividades permitidas en cada uno de los 32 estados del país.

La Concamin señaló este miércoles la necesidad de reforzar medidas para prevenir la propagación del **coronavirus** SARS-CoV-2, que acumula 38,324 casos y 3,926 fallecimientos.

"Es muy importante, a partir de esta apertura, asegurar que en todas las plantas que han venido trabajando en estos protocolos apliquemos de manera muy estricta estas guías", manifestó Solís.

Con la reapertura gradual de la economía de Estados Unidos, que reactivará sus plantas automotrices el próximo lunes, los industriales urgieron al Gobierno mexicano a homologar los sectores esenciales para no afectar al comercio internacional.

Como muestra de la preocupación de la industria mexicana por perder su posición comercial ante Estados Unidos, destino del 80.5 % de sus exportaciones, Solís señaló los comentarios de Robert Lighthizer, representante comercial de Washington, quien declaró que la "era del 'offshoring' (deslocalización) ha terminado".



"Es obviamente una amenaza brutal, él habla de regresar las cadenas de valor a Estados Unidos y es un temor del que nosotros hemos venido hablando. México no puede perder ese estatus de país confiable, hay que recordar que México es un proveedor importante para el Departamento de Defensa en Estados Unidos", dijo Solís.

En México, el sector automotor es la principal manufactura al aportar 3.6% del PIB nacional y 20.7% del manufacturero en 2018.

Pero, por la crisis del **coronavirus**, la Industria Nacional de Autopartes (INA) prevé una caída de 28% en la producción y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) pronostica un descenso de 35% en las ventas en 2020.