

## EL CEO

### Coronavirus eleva a máximo histórico el número de calificaciones de crédito bajo riesgo: S&P Global

El número de empresas o países en riesgo de sufrir un recorte de sus calificaciones de crédito escaló a un máximo histórico debido a la pandemia del coronavirus, indicó un análisis de la firma S&P Global.

Un total de 1,287 de las calificaciones de S&P contienen ahora una advertencia a la baja -ya sea con 'panorama negativo' en el que un recorte podría producirse en hasta dos años o una alerta de 'CrediWatch con implicancias negativas', lo que quiere decir que la amenaza es casi inminente.

La cifra es superior a las 1,028 notas de deuda con estas condiciones detectadas durante la crisis financiera del 2009 y se produce a pesar de que en los últimos meses la firma ha aplicado unos 700 recortes de calificación crediticia por los efectos económicos de la pandemia.

**“Casi dos tercios de los emisores enfrentan la posibilidad de un recorte de la calificación por los desafíos sin precedentes que representan las medidas de contención relacionadas al coronavirus”**  
*dijo S&P en su análisis.*

Las firmas de medios y de ocio, las automotrices y las compañías de transporte tienen la mayor proporción de notas bajo riesgo de rebaja, indicaron los datos.

Los hoteles y las empresas de entretenimiento tienen el porcentaje más alto de 'CreditWatch' negativos como parte de las rebajas potenciales totales, con 74% en comparación con 35% para otras compañías en medios y entretenimiento, 49% en la industria automotriz y 43% en transporte.

Al menos 17 países tienen perspectivas negativas sobre sus calificaciones soberanas, que van desde naciones con la nota triple A como Australia hasta Zambia, que está bajo riesgo de incumplimiento, al igual que un tercio de todos los bancos en los mercados emergentes.

El número de posibles "ángeles caídos" – compañías o países cuyas calificaciones podrían rebajarse al grado de inversión especulativa- también está ahora en un nivel récord.

Ya ha habido 24 recortes de este tipo, incluidas grandes empresas globales como Ford, Kraft Heinz, Renault, Delta Air Lines y Macy's, que han sido despojados de sus notas de grado de inversión.