Planes en energía quedan a deber: expertos

Gobierno abre la puerta a inversión privada a través de concesiones

ANALISTAS ASEGURAN que estos esquemas son los más viables para la administración; coinciden que es un avance importante en la confianza

• Por Ana Martínez y Berenice Luna

El anuncio de los proyectos de infraestructura contenidos en las Acciones y Proyectos para Apuntalar la Reactivación Económica hace gran énfasis en concesiones, dejando claro que la actual administración abrió la puerta a la IP para hacerse cargo de estas obras, lo cual, de acuerdo con analistas es el primer paso en el camino correcto.

o el dato

Dentro de los 32 nuevos proyectos el Gobierno federal revivió el Tren México-Querétaro, obra planeada y cancelada por la administración del expresidente Peña Nieto.

En entrevista con *La Razón*, Roberto Ballinez, director ejecutivo sénior de deuda subnacional e infraestructura de la calificadora HR Ratings, señaló que en el contexto actual donde el Gobierno cuenta con pocos recursos y tiene otras prioridades de gasto, la mejor manera de llevar a cabo estas obras es a través de estos esquemas de inversión, donde la Iniciativa Privada pueda atenderlos.

Eduardo Ramírez Leal, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), coincidió en que en el contexto actual donde la actual administración no tiene intención de endeudarse, ésta es la mejor manera de llevarlas a cabo, pues son prácticamente autofinanciables.

"En estos proyectos el Gobierno tiene que meter recursos de su presupuesto y si no los tiene, debe pedir recursos prestados y eso es lo que quiere; no desea generar deuda, ¿por qué recurre a este tema? porque las concesiones son autofinanciables", señaló.

Del paquete de 32 proyectos anunciados en esta primera etapa 70 por ciento tiene un enfoque carretero; por medio del cual las autoridades dieron paso a in-

versiones privadas a través de concesiones, desdoblamiento y mixtos.

Para Ramírez Leal, la razón de que se destinen 150 mil millones de pesos a proyectos carreteros responde a la rentabilidad que ofrecen al ser de largo plazo.

"El secretario de Hacienda dijo que muchos son carreteros alrededor de 150 mil millones de pesos. La explicación es muy sencilla: un financiero al saber que va a poder poner una caseta de peaje va a tener ingresos calculados a los siguientes 20 años; claro que le va a invertir, porque va a tener una rentabilidad importante", sostuvo.

De acuerdo con el documento "Acciones y proyectos para apuntalar la reactivación económica" 10 proyectos de infraestructura serán bajo el esquema de concesiones; 10, con desdoblamiento, seis, mixtos y un reequilibrio; mientras que los proyectos energéticos se realizarán bajo alianza estratégica.

La propuesta contempla 39 proyectos (contando los siete que ya están en desarrollo), con una inversión de 297 mil 344 millones de pesos. A detalle, son obras enfocadas en comunicaciones y transportes, energía y agua y medio ambiente.

El analista de HR Ratings explicó que las concesiones son contratos que se otorgan por varios años en un cierto proyecto, con el fin de que el privado pueda utilizar la vía, en caso de carreteras; en tanto, los desdoblamientos se refieren a la modernización de una obra dentro del título de concesión original.

José Luis de la Cruz, director del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico (Idic), detalló que las alianzas estratégicas de los proyectos de Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) tienen que ver con las obras que el Gobierno considera esenciales; mientras que un reequilibrio son modificaciones a desarrollos que ya están en marcha.

7 Proyectos de los presentados ya están en marcha

33 Por ciento será destinado para obras energéticas

Mil 600 proyectos se tienen en total identificados

¿Cuáles son los proyectos? El Gobierno federal y la IP anunciaron 39 proyectos, de los cuales 7 están en ejecución y 32 iniciarán a partir de este mes				
ESQUEMA DE PARTICIPACIÓN PRIVADA	NOMBRE CORTO	MONTO DE INVERSIÓN (mdp)	INICIO DE OBRA	
Desdoblamiento (10)	Libramiento carretero SLP (Ventura-El Peyote)	4,297	oct-20	
	Ampliación autopista Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal	1,045	oct-20	
	Construcción Av. Juárez la Etapa en San Luis Potosí	766	oct-20	
	Modernización Libramiento de Fresnillo, Cuautémoc Osiris	3,826	nov-20	
	Obras de Conectividad AIFA	9,265	nov-20	
	Construcción del Libramiento carretero tramo La Pitahaya - Libramiento Ote de SLP	7,182	ene-21	
	Construcción del Libramiento carretero de Ciudad Juárez	3,358	feb-21	
	Libramiento carretero de Ixmiquilpan	3,055	mar-21	
	Autopista Monterrey - Laredo tramo La Gloria - San Fernando	450	mar-21	
	Obras complementarias al Puente Colombia	411	mar-21	
Reequilibrio (1)	Autopista Tepic Villa Unión	93	oct-20	
Concesiones (10)	Construcción del Muelle de Cruceros en Cozumel	511	dic-20	
	Mantenimiento, Rehabilitación y Operación (MRO) Carretero Compostela-Las Varas	3,000	dic-20	
	Construcción Tren Suburbano ramal Lechería-AIFA	12,565	mar-21	
	Conexión Oriente Estado de México (Conexión AIFA)	4,773	mar-21	
	Puente Vehicular Nichupté	4,676	mar-21	
	Viaducto Elevado Zaragoza	8,000	abr-21	
	Construcción del Tren México-Querétaro	51,300	jun-21	
	Construcción de la autopista Tepic-Compostela	1,800	jun-21	
	Libramiento Carretero Sur de Oaxaca	3,424	jun-21	
	Ampliación y Modernización de Puerto Progreso	4,000	nov-21	
Mixto (6)	Manejo Integral y manejo especial de Residuos Sólidos Urbanos (RSU), Naucalpan, Edomex	1,639	dic-20	
	Mantenimiento, Rehabilitación y Operación (MRO) Sureste en carreteras de Veracruz, Tabasco, Campeche Chiapas	5,024	feb-21	
	Construcción Autopista Real del Monte-Entronque Huasca	2,650	abr-21	
	Construcción del Sistema de Abastecimiento de Agua al AICM	494	ago-21	
	Construcción del cruce fronterizo Internacional Mesa de Otay II	2,800	dic-21	
	Corredor Ferroviario García Aeropuerto Internacional de Monterrey	19,811	dic-21	
	Alianzas Estratégicas (5)	Terminal de Etano en Pajaritos	2,520	2021
		Planta de Fertilizantes Camargo	1,155	2021
		Instalación de una coquizadora en la refinería de Tula	54,705	2021
		Rehabilitación de una planta de coquización en la refinería de Cadereyta	15,400	2021
Unidad de Licuefacción en Salina Cruz		25,200	2021	
Total: 259,195				

Fuente: SHCP. Monto de inversión en millones de pesos

PLANES ENERGÉTICOS. En este primer anuncio sólo se dieron a conocer cinco obras de infraestructura energética, lo que representa 33 por ciento del total de recursos, con 98 mil 980 millones de pesos. Para Roberto Ballinez es un sector que quedó a deber en el plan de reactivación económica.

"Hicieron falta proyectos carreteros

nuevos y me refiero a que sean proyectos desde cero. Segundo, no tenemos nada de energías renovables ni el subsector de transmisión de energía eléctrica; insistir que muchos proyectos ya estaban anunciados, pero no hubo nada nuevo. Hay compromiso del Gobierno y el empresario, pero hay proyectos que no son importantes ni nuevos", concluyó.