

MÁS CARAS

Al menos ocho de los proyectos que la IP presentó en noviembre y que anunció de nuevo este lunes como parte del plan de infraestructura elevaron su costo



Fuente: SHCP y CCE Costos estimados en millones de pesos

Gráfico: Rodolfo Gómez

PLAN DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA

Proyectos de la IP se encarecen hasta 222%

JUAN LUIS RAMOS

El tipo de cambio y la percepción del riesgo afectaron la valuación de las obras, dice HR Ratings

En menos de 11 meses, algunos proyectos del plan de infraestructura propuestos por la iniciativa privada elevaron su costo hasta dos veces.

Desde noviembre de 2019, cuando se presentó el Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado, a la fecha, al menos ocho proyectos vieron al alza los montos de inversión.

Tal es el caso de la autopista Real del Monte- Entronque Huasca, cuyo monto de inversión se elevó 222 por ciento, al pasar de una estimación en noviembre de 822 millones de pesos a dos mil 650 millones en el nuevo programa.

La construcción del Libramiento carretero de Ciudad Juárez se encareció casi 82 por ciento, mientras que la autopista Monterrey - Laredo tramo La Gloria - San Fernando, elevó su costo 80 por ciento.

El presidente del CCE, Carlos Salazar, indicó que debido a la crisis por la pandemia de Covid-19 muchos de los 147 proyectos anunciados en noviembre del año pasado ya no tienen rentabilidad económica, por lo que tuvieron que replantear.

Entre los principales factores que influyeron están la depreciación del peso frente al dólar, así como una mayor percepción de riesgo de inversión en el país, apuntó Roberto Ballinez, director ejecutivo de Infraestructura de HR Ratings.

"En este sector de la economía muchos de los insumos que se ocupan se consideran en dólares".

Destacó el caso de la ampliación de la autopista Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal, a la que la calificadora da seguimiento, y la cual se trata de un desdoblamiento, es

39

OBRAS fueron presentadas el lunes para desarrollar por empresarios y gobierno

decir, un aumento a una obra ya existente y cuyo costo aumentó casi 150 millones de pesos, debido a la depreciación del peso, refirió Ballinez. En el último año, el valor de la moneda mexicana frente al dólar disminuyó más de 10 por ciento.

El analista añadió que el factor de riesgo ha influido en la percepción de los inversionistas sobre el país. "Pese a que las tasas de interés son bajas, no significa que el costo de dinero sea menor, ya que se involucra el tema de que los inversionistas puedan darle un precio más alto a su inversión por la situación económica, lo que encarece los proyectos".