

# Limita plan de infraestructura a nuevos competidores

NALLELY HERNÁNDEZ

El plan de infraestructura presentado por el Gobierno federal y la iniciativa privada limita la participación de nuevos jugadores, consideraron especialistas.

En carreteras, por ejemplo, de 20 proyectos la mitad se trata de desdoblamientos, es decir, ampliaciones de plazo y trabajo a los concesionarios de las obras, y el resto se otorgó a estados.

Ricardo Trejo, director de la consultora Forecastim,

opinó que esto no permitirá integrar nuevos jugadores, al menos antes de diciembre de 2021, y sólo lo harán si algún gobierno estatal decide un esquema de coparticipación.

En obras de energía no queda definido el rol de la iniciativa privada, pues los proyectos más relevantes siguen en manos del Gobierno y en el plan se le da una participación en obras de transformación y no de comercialización, agregó.

Roberto Ballínez, director ejecutivo senior de in-

fraestructura en HR Ratings, opinó que en energía se da continuidad a la apuesta por refinación, pero no da paso a la participación privada en exploración, explotación, gasoductos ni renovables.

A diferencia de proyectos de comunicaciones y transportes, donde quedó bien definido el esquema de inversión, en los cinco energéticos “las alianzas estratégicas” no dan claridad sobre la figura de inversión que se empleará.

“Pareciera que no hay una

puerta abierta, o no como en los otros proyectos, para la inversión privada”.

Ambos coincidieron en que el plan da el espaldarazo del Gobierno a Pemex y a CFE para liderar las inversiones energéticas.

“En materia energética, el sector público, a través de las empresas productivas del Estado, son las que llevan el mando, y aún no está configurado cómo entrará el sector privado a la industria, no hay una configuración clara”, dijo Trejo.