

VANGUARDIA | MX

PIDE IP más información sobre obras app con recurso ISN a secretaría de Infraestructura

El presidente de la Cámara de la Propiedad Inmobiliaria reconoció que hay algunas que no se ven viables de ejecutar

Se solicitará a la Secretaría de Infraestructura que dé pormenorizado las obras y los montos de las obras que se buscan realizar con recursos el ISN y las APP (Asociación Pública Privada) dijo el presidente de la Cámara de la Propiedad Inmobiliaria, Raúl José Garza.

Luego de que la semana pasada se presentará la propuesta de utilizar una parte de los recursos del ISN en 2021 para la realización de obras a través del esquema de las APP, la UOECS retomó el tema y acordaron pedir a la Secretaría de Infraestructura más información de las mismas.

“Se le va a solicitar la información al secretario de Infraestructura, Gerardo Berlanga, de las obras y más información porque la vez que tuvimos la reunión fue muy rápida y estamos solicitándole que nos dé pormenorizados las obras, los montos y demás cosas para ver por cuánto tiempo sería la participación de recursos del ISN”, indicó.

Aunque también reconoció que hay obras que no se vieron muy viables para ejecutar, uno de ellos es un proyecto de semáforos que requiere una inversión de 400 mdp, así como la propuesta de un nuevo Centro de Gobierno, toda vez que el actual con una remodelación puede seguir, dado las funciones que requiera la ciudadanía.

“Ayer se vio la posibilidad que a lo mejor pudiera manejarse el modernizar el actual, todavía hay espacios que se pueden utilizar y ser la solución a lo que se pretende con un nuevo Centro de Gobierno”, indicó.

‘DEBE IR A INFRAESTRUCTURA CARRETERA EL RECURSO’

Por su parte, Héctor Horacio Dávila Rodríguez, presidente de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles de Coahuila A.C., señaló que el Comité que decide la utilización de este recurso debe voltear a ver la infraestructura carretera que rodea la Región y priorizar las obras que se hacían con fondos federales, aunque sea por única ocasión.

“Ayer sacaron las obras que se van a hacer a nivel nacional y no hay una para Coahuila, qué onda con los Diputados Federales, con los Senadores, están de adorno, ese es su trabajo ver por Coahuila y no lo están haciendo”.

Detalló que el volumen de mercancías que se mueve, por ejemplo, sobre la carretera Monterrey-Saltillo o bien, son ejemplo de necesidades que se deben atender para transitar con seguridad y eficiencia tanto material, como recurso humano.

PLAN DE INFRAESTRUCTURA DE LA 4T, BENEFICIOSO: MOODY’S

Por otro lado, la agencia calificadora Moody’s indicó que el anuncio del plan de infraestructura es beneficioso para fines crediticios de las afianzadoras, pues se requerirán contratos que garanticen la realización de los proyectos.

*“El plan es positivo para las compañías de fianzas mexicanas porque los proyectos requerirán nuevos contratos de fianza. Los proyectos de infraestructura constituyen aproximadamente el 80% de las primas de fianza”, sostuvo Moody’s. **Con información de El Financiero***