

Aristegui
NOTICIAS

Recuperación global de aviación no será antes de 2024: Fitch

Su escenario más pesimista estima una demanda muy por debajo de los niveles de 2019 e insostenible para la industria, con una ola de quiebras de aerolíneas, mientras que el positivo contempla la rápida aprobación y distribución de una vacuna eficaz, y un sólido repunte en el tráfico en 2021.

La aviación global retrasará su recuperación a causa de los rebrotes de contagios y no regresará a la escala que tenía en 2019 antes de 2024, señaló Fitch Ratings.

La agencia calificadora asume que el tráfico en 2021 disminuirá más de 30% en el mundo desde la línea de base de 2019, **en comparación con su supuesto anterior de que se reduciría en aproximadamente 20%**.

En ese escenario trazado por Fitch, se asumen avances en el control de la pandemia sin la disponibilidad a escala de una vacuna en 2021.

En un escenario más pesimista o caso de estrés, se plantea poco progreso en el control del virus en 2021 y una demanda estancada muy por debajo de los niveles de 2019 **e insostenible para la industria, que provocaría una ola de quiebras de aerolíneas.**

El escenario positivo refleja la rápida aprobación y distribución de una vacuna eficaz con un sólido repunte en el tráfico en 2021.

En el caso de Latinoamérica, **Fitch espera una caída de la demanda por encima del promedio debido al aún alto nivel de infecciones** y las estrictas restricciones de transporte aéreo en algunos países.

Su escenario base para la región refleja una reducción del tráfico en alrededor de 75% en 2020 respecto de la línea base de 2019; en 50% en 2021, en tanto que el escenario de estrés contempla la caída del tráfico en más de 80% en 2020 respecto de la línea base de 2019, y en alrededor de 60% en 2021.

Con relación a Norteamérica, Fitch proyecta en su escenario base un tráfico para 2021 por debajo en 30% a 40% de la escala que tenía en 2019, **mientras que en el escenario de estrés considera que el tráfico permanece más de 50% por debajo**, además de que destaca la baja de la calificación en semanas recientes de American Airlines, Hawaiian Airlines, WestJet y JetBlue, en parte debido al efecto de sus suposiciones actualizadas sobre previsiones financieras.

Fitch contempla que la recuperación del tráfico aéreo en EMEA (Europa, Medio Oriente y África) sea más lenta que en otras regiones debido a la continua propagación del virus, las restricciones de viaje asociadas y una profunda recesión económica en 2020.

El PIB en 2020 disminuirá 9.0% en la Eurozona en comparación con una reducción de 4.4% a escala mundial, estima la calificadora, y que los ingresos por kilómetros de pasajeros se reduzcan más de 70% en 2020 y primer trimestre de 2021 respecto de 2019.

“Se espera que la recuperación de la demanda de vuelos nacionales, de corta distancia e intraeuropeos tengan mejores resultados que los de larga distancia, aunque algunos vuelos domésticos pueden ser reemplazados por otro transporte”, señaló la calificadora, a la vez que calcula que la demanda de pasajeros para viajes de placer y otros viajes personales se recupere más rápido que la demanda de viajes corporativos.

Y agregó que los transportistas europeos de bajo coste deberían recuperarse más rápido que los tradicionales debido a una base de costes más baja y centrarse en la demanda de viajes cortos y de ocio.

Fitch espera que el tráfico de pasajeros en los mercados clave de APAC (Asia Pacífico) **permanezca muy por debajo de los niveles de 2019 en 2021**, con la excepción de China y Vietnam.

Ya ha habido una rápida recuperación del tráfico en China, que debería continuar sin otra ola de la pandemia, y una baja incidencia de infección en Vietnam.