

Recuperación del turismo mexicano será hasta 2023

[Noticias](#) Por [Yokleng Pun](#) 12 de octubre de 2020

La calificadora **Moody's Investors Service** anunció en su reporte *Most Mexican corporates hurt by lower economic growth and pandemic outbreak* que, a pesar de que la economía de México crecerá paulatinamente, la **recuperación del turismo mexicano será hasta 2023**, pues se prevé que para entonces se logren tener los niveles que tenía la industria antes de la pandemia.

Lento crecimiento

En el **reporte de Moody's se pronostica una mejora en la recuperación del turismo mexicano durante 2021**. Sin embargo, también aclara que ese año seguirá siendo de estrés económico para las industrias turísticas y de exportación. Esto incluye a **aeropuertos, aerolíneas, hoteles y hospedajes**, entre otros rubros.

Alonso Sánchez, Vicepresidente de la calificadora, destacó que “el **PIB real de México caerá en un 10% en 2020 y tendrá un rebrote de 3.7% en 2021**”. Este escenario es un **poco menos optimista** que el que se prevé en el **Paquete Económico 2021 de la Secretaría de Hacienda**, que espera un **crecimiento de 4.6% en el PIB en 2021**.

Niveles de prepandemia

El reporte también indica que **será en 2023 cuando suceda la completa recuperación del turismo mexicano**, con niveles anteriores a la pandemia. Esto dependerá de que los **consumidores sientan seguridad al viajar**, algo que es posible que no ocurra **hasta que exista una vacuna efectiva**.

“Los **resorts de playa verán una lenta recuperación** porque **dependen del turismo internacional** y a un brote que todavía no ha sido contenido”, explicó la **Senior Analyst Sandra Beltrán**. También el **tráfico aéreo retomará sus cifras hasta 2023**.

Otros sectores en espera de la recuperación del turismo

Del mismo modo, Moody's indicó que habrá una **recuperación gradual para industrias que sirven al consumidor, como alimentos empacados y telecomunicaciones**. En el caso de **PEMEX**, continuará con un riesgo elevado de liquidez, pues existe una **menor demanda de combustibles y enfrenta vencimientos de deuda importantes**.