

Regreso a clases presenciales repuntará movilidad en transporte público: HR Ratings

Esto luego de que a diferencia de otras alternativas como auto particular y bicicleta que han aumentado, la movilidad por transporte público continúa muy afectada

La **calificadora HR Ratings** estimó que con el regreso de los estudiantes a clases presenciales se podría ver un repunte en la movilidad del **transporte público**.

Esto luego de que a diferencia de otras alternativas como auto particular y bicicleta que han aumentado, la movilidad por transporte público continúa muy afectada.

Según el análisis de la calificadora sobre la estimación oportuna del **producto interno bruto** (PIB) del segundo trimestre del 2021, al interior del sector terciario las fuentes de crecimiento provendrían principalmente de los rubros de transporte, comercio al por menor, servicios profesionales, técnicos y corporativos.

Así como de los **servicios educativos, de salud y asistencia social**, pero el de muy fuerte desempeño fue turismo y los servicios de alojamiento y preparación de alimentos.

Lo anterior habría contrarrestado el mal avance en el comercio al por mayor y de los servicios recreativos, culturales y deportivos, destacó.

En el buen **ritmo de recuperación** que presentaron algunos subsectores del sector terciario en lo que va del año, mencionó sobre todo a los servicios de transporte y los de alojamiento temporal y preparación de alimentos, que al mes de mayo crecieron 2.24% y 5.36% respectivamente.

Observó que durante el segundo trimestre del año, los niveles de movilidad peatonal superaron con creces lo reportado antes de la pandemia, así como también a través de automóvil.

Este fenómeno refleja varios factores, explicó la calificadora, como la sustitución de **transporte público** por vehículo motorizado propio, bicicleta y movilidad peatonal; esto en el contexto del incremento en el trabajo remoto y la ausencia de los alumnos a clases presenciales.

Sin embargo, hizo ver que pese al continuo crecimiento del rubro de transporte y servicios de alojamiento temporal y preparación de alimentos, todavía se encuentran por debajo de su nivel prepandemia, al presentar una recuperación de 97.6% y de 72.1% en cada caso.

El gran rezago que presenta el sector de alojamiento temporal y de preparación de alimentos se entiende por la menor demanda de servicios turísticos atribuido a las restricciones en ese periodo con un nivel de ocupación hotelera de 40.3% a mayo, muy por debajo del 60% entre 2018 y 2019, aunque sustancialmente mejor a los niveles del año pasado durante la primera ola de Covid-19, detalló.