



## Libramiento Elevado de Puebla recupera 90% de tráfico; ingresos por peaje crecen 3.3%: Fitch Ratings

La calificadora Fitch Ratings ratificó la calificación crediticia de esta vialidad en “perspectiva negativa”.

Debido a la pandemia de **Covid-19** la recuperación del tráfico en el **Libramiento Elevado de Puebla** ha sido lenta, sin embargo sus ingresos han crecido 3.3 por ciento este año, por lo que la calificadora **Fitch Ratings** ratificó la calificación crediticia de dicha vialidad en “**perspectiva negativa**”.

Esta calificación refleja la incertidumbre que prevalece en torno a la recuperación del tráfico, pues si ésta es significativamente más lenta, **podría presionar las métricas crediticias a niveles inferiores a los que requeriría la calificación actual**.

La calificadora señaló que en 2020, **el tráfico en el libramiento disminuyó 17.9% respecto al que registró en 2019**, debido a la baja movilidad ocasionada por la pandemia de coronavirus.

No obstante, **de enero a junio de 2021, la autopista recuperó 90% del tráfico que tenía en el mismo periodo de 2019**, aunque se esperaba que llegara al 95%.

Por otra parte, indicó que **el año pasado el ingreso por peaje alcanzó los 530 millones de pesos**, un decremento de 8.6% respecto a 2019, aunque por encima de las expectativas de Fitch que era de 502 millones de pesos.

### Tránsito de vehículos pesados e IVA favorecen ingresos

Mientras que en el primer semestre de 2021, los ingresos por peaje ascendieron a 289 millones de pesos, que es un 3.3% superior a la registrada en el mismo periodo de 2019, superando las expectativas de 285 millones de pesos.

Explicó que el contraste entre la recuperación lenta del tráfico y los ingresos, se debe a una mayor circulación por el libramiento elevado de vehículos pesados, que al pagar las tarifas más elevadas, han logrado un efecto positivo en el ingreso.

Además que el flujo de efectivo se ha favorecido por el crédito fiscal del IVA proveniente de las inversiones pagadas por la construcción de la autopista, que ascendió a 62.2 millones en 2020 y a 32.1 millones en los primeros seis meses de 2021.