

VANGUARDIA | MX

Iría GM otra vez a paro por semiconductores

DINERO

/ 21 agosto 2021

Hace un par de semanas los trabajadores acababan de regresar de un paro técnico que se prolongó varios días

General Motors iría de nueva cuenta a paro, debido al desabasto de los semiconductores, informaron fuentes cercanas a la compañía.

De acuerdo a las versiones recopiladas, este nuevo paro iniciaría este lunes y se podría prolongar hasta por un mes, esto dentro de la planta de Ensamble.

Apenas hace un par de semanas, los trabajadores de la armadora regresaron de un paro técnico que se prolongó por varios días, debido a la misma situación.

Hasta el cierre de esta edición, la armadora no había emitido algún comunicado oficial sobre esta acción que se implementaría.

La crisis por el desabasto de semiconductores, también conocidos como chips, ha impactado fuertemente en el sector automotriz de Coahuila y el país.

VANGUARDIA publicó ayer que miles de vehículos y camiones pesados se encuentran parados en terrenos y patios de las principales armadoras de la localidad, como General Motors, Stellantis (antes FIAT Chrysler) y Daimler.

El Clúster Automotriz de La Laguna prevé que el abasto de semiconductores podría reestablecerse hasta la vuelta de 2022.

PREVÉN SIGAN AFECTACIONES POR FALTA DE CHIPS

Para el tercer trimestre de 2021, la agencia calificadora HR Ratings estima que habrá afectaciones en la actividad industrial de México debido a la escasez de suministros que se ha observado en los primeros meses del año y a la tercera ola de contagios de la pandemia del COVID-19.

HR Ratings consideró que el desabasto de chips puede continuar obstaculizando la producción durante todo el segundo trimestre.

Abundó que el estancamiento en la manufactura no pudo ser compensado por el moderado avance registrado en el sector de la construcción, el cual ha sido el eje de recuperación de la actividad industrial durante el primer semestre del año, aunque para el segundo trimestre se registró una notable desaceleración en su dinamismo, principalmente por el estancamiento en el subsector de edificación, al ser el más importante dentro del sector de la construcción.