

Disminuye 26.5% producción automotriz en julio

Se agrava falta de chips para autos

Tienen GM y VW las mayores caídas de 53.6% y 52.4%, respectivamente

SILVIA OLVERA

Si en julio pasado la producción automotriz en México tuvo una contracción del 26.5 por ciento debido a la escasez global de semiconductores, terminado agosto el balance podrá ser peor, al menos para algunas armadoras como GM, advirtió en un análisis Fitch Solutions.

Explicó que en julio General Motors y Volkswagen registraron algunas de las contracciones más profundas con 53.6 y 52.4 por ciento, respectivamente, y el panorama para agosto no pinta bien.

“Desde la perspectiva de GM, la expectativa para la producción de sus vehículos en agosto de 2021 es peor, dado el reciente anuncio de que dejarán inactiva la producción en su planta de ensamblaje de camionetas pickup de tamaño completo en Silao y también en su planta en San Luis Potosí”.

Fitch Solutions describió que la producción en Ramos

Arizpe ha estado inactiva desde el 19 de julio de 2021, en tanto que Volkswagen reinició las actividades en Puebla en julio, luego que por la escasez de chips sus líneas de producción estaban inactivas desde el segundo trimestre del 2021.

Por otro lado, Nissan y Toyota, tuvieron un menor impacto, la primera con una caída del 9.7 por ciento y la segunda con un alza del 11.6 por ciento en los primeros 7 meses del año, por haber podido manejar mejor la crisis de chips, pero las expectativas del sector en México, son limitadas.

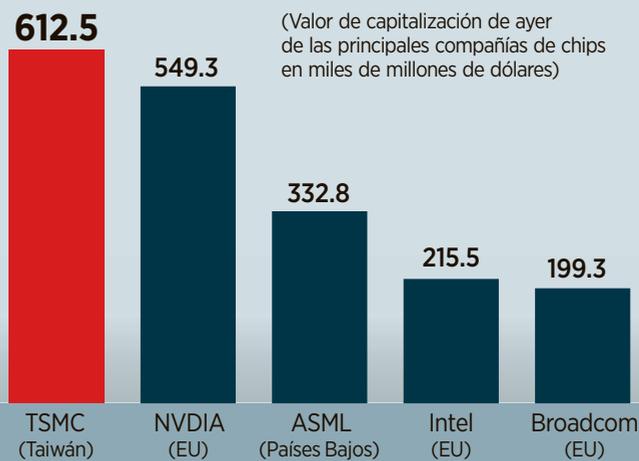
“Las perspectivas generales de producción en México se mantendrán apagadas en 2021, ya que las plantas operan muy por debajo de su capacidad.

“Esperamos que la producción total de vehículos se expanda sólo un 3.2 por ciento en 2021, luego de una contracción del 19.6 por ciento 2020. Esperamos un repunte más fuerte en 2022 a medida que disminuyan las restricciones de suministro, pronosticando un crecimiento del 15.6 por ciento”.

Fitch Solutions explica

Principales fabricantes

En un mercado global donde el valor de mercado de todos los fabricantes de chips alcanza los 3.2 billones de dólares, TSMC es el número uno.



Fuente: Mercados de valores

que será hasta 2023 cuando México alcance las unidades anuales producidas a nivel prepandémico, de 4 millones en 2019.

Adicional a la escasez de chips, la firma señaló que la baja penetración de vacunación y el alza de contagios por Covid-19, viene a presionar los pronósticos, a pesar de la demanda del mercado exterior, principalmente de

Estados Unidos.

“La lenta campaña de vacunación de Covid-19 de México mantendrá elevados los riesgos para la salud durante la segunda mitad del 2021.

“Además, aumentará la probabilidad de cierres de plantas y escasez de personal; esto crea una presión a la baja en nuestros pronósticos de producción”, proyectó Fitch Solutions.