

Se agrava falta de chips para autos

- ***El director de la firma JATO Dynamics en Latinoamérica señaló que la escasez de chips en México continuará y sería hasta el segundo trimestre del 2022 que su abasto se regularice.***

SILVIA OLVERA / AGENCIA REFORMA

MONTERREY, NL.- Si en julio pasado la producción automotriz en México tuvo una contracción del 26.5 por ciento debido a la escasez global de semiconductores, terminado agosto el balance podrá ser peor, y la normalización del abasto de chips podría llegar hasta el segundo trimestre de 2022, estimaron firmas de análisis.

Por una parte, **Fitch Solutions** refirió que en julio General Motors y Volkswagen ya registraron caídas profundas del 53.6 y 52.4 por ciento, respectivamente.

Desde la perspectiva de General Motors, la expectativa para la producción de sus vehículos en agosto es potencialmente aún peor, dado el reciente anuncio de que dejará inactiva la producción en su planta de ensamblaje de camionetas pickup de tamaño completo en Silao y la extensión del tiempo de inactividad en su planta en San Luis Potosí.

Recordó que su producción en Ramos Arizpe también ha estado inactiva desde el 19 de julio de 2021.

Y Volkswagen, anotó Fitch Solutions, aunque ya reinició la producción en su planta en Puebla en julio, ha mencionado la escasez de chips como un problema.

Las perspectivas generales de producción en México se mantendrán apagadas en este año, ya que las plantas operan muy por debajo de su capacidad.

“Esperamos que la producción total de vehículos se expanda sólo un 3.2 por ciento en 2021, luego de una contracción del 19.6 por ciento en el 2020”, expuso Fitch Solutions.

Proyectó que será hasta el 2023 cuando México alcance las unidades anuales producidas a nivel prepandémico, de 4 millones en 2019.

Aparte, Gerardo San Román, director de la firma JATO Dynamics en Latinoamérica, señaló que la escasez de chips en México continuará y sería hasta el segundo trimestre del 2022 que su abasto se regularice.

“Se subestimó el bache que estábamos pasando a nivel global de los semiconductores y lo que resta del año vamos a seguir teniendo los problemas de escasez”, expuso.

Indicó que por ahora lo que están haciendo muchos fabricantes es readaptar algunos de sus vehículos, quitándoles algunas funciones que requieren chips, para poder mantenerlos en el mercado.