

Paro desploma producción de GM

Falta de chips se alargará, advierte Fitch Solutions

El alargamiento del paro en la planta de General Motors en Villa de Reyes empeorará el pronóstico de producción de unidades de la automotriz, que en julio alcanzó un recorte de 52.4 por ciento, advirtió un reporte de Fitch Solutions, una empresa de análisis económico vinculada a la calificadora financiera Fitch Ratings.

En el reporte "Restricciones de proveedores limitan la producción de autos en México durante 2021", Fitch Solutions advierte que la crisis de aprovisionamiento de ciertos bienes, especialmente chips electrónicos, frenará la producción, que se irá recuperando hasta 2023.

Lo anterior, indica el documento, porque no se anticipa una recuperación en la producción de chips sino hasta 2022.

La escasez de chips ha provocado que plantas armadoras en América del Norte tengan que hacer paros técnicos.

Fitch Solutions anticipa que, en 2021 la industria automotriz crezca sólo 3.2 por ciento, luego de que en 2020 la producción cayó 19.6 por ciento.

El texto señala que en julio de este año algunas empresas automotrices sufrieron una contracción de su producción. en el caso de General Motors, el desplome llegó a 52.4 por ciento.

"Para General Motors", advierte Fitch Solutions, "el pronóstico de su producción es potencialmente peor, dado el reciente anuncio de que parará su producción de camiones en su planta de Silao y el alargamiento del paro en su planta de San Luis Potosí".

La armadora ubicada en Villa de Reyes registró varios paros en los primeros meses del año y su actividad está detenida desde el 19 de julio y se ha ido alargando hasta la primera quincena de septiembre