

GAP pretende buscar hasta 2,500 mdp con bonos a 5 años

Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), uno de los tres principales grupos aeroportuarios del país, pretender recabar hasta dos mil 500 millones de pesos (124.6 millones de dólares) con la quinta y primera reaperturas de la cuarta emisión de certificados bursátiles a cinco años.

La emisión de GAP se hace bajo el amparo de un programa de deuda a cinco años que le permite recabar hasta 42 mil 200 millones de pesos (dos mil 102 millones de dólares) bajo la modalidad de vasos comunicantes, mediante el cual se reflejará el monto sumado de varias emisiones sin rebasar el monto total que planea recabarse, de acuerdo con información publicada en la Bolsa Institucional de Valores (Biva).

En particular, con la quinta emisión del bono --con clave de pizarra GAP 21V-- GAP planea recabar mil 500 millones de pesos (74.7 millones de dólares). Aunque el monto podría llegar a aumentar en mil millones (49.8 millones de dólares) por la primera reapertura de la cuarta emisión.

El papel --que vencerá el 9 de octubre de 2026-- devengará una tasa de interés bruto anual, que se calculará mediante una sobretasa a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) a un plazo de 28 días.

Las agencias crediticias S&P Global Ratings y Moody's de México aún no han emitido alguna nota crediticia sobre los próximos bonos de GAP.

Casa de Bolsa BBVA Bancomer, Casa de Bolsa Santander y Scotia Inverlat Casa de Bolsa fungirán como intermediarios colocadores de los certificados bursátiles del grupo aeroportuario.

En **mayo de este año**, GAP recabó cuatro mil 500 millones de pesos (224.21 millones de dólares) con la tercera y cuarta emisión de bonos a cuatro y siete años.