

Quitarán, aún más, carga fiscal a Pemex

CHARLENE DOMÍNGUEZ

El Gobierno federal busca aligerar más la carga fiscal de Pemex.

Arturo Herrera, Secretario de Hacienda, afirmó que se continuará trabajando para reducir la carga fiscal de Pemex, como se ha venido haciendo.

“Lo que se ha estado haciendo los últimos años, y esperamos ver en adelante también, va alineado con reducir la estructura fiscal de Pemex, de forma que pueda tener un ajuste gradual y nos den un espacio para poder compensar esas pérdidas.

“También tenemos que asegurarnos de que la deuda de Pemex esté más cercana a la que tendría una firma como ésta, y eso es algo que se ha hecho, eso es lo que tendríamos a continuación”, dijo Herrera en el Credit Outlook 2021 Latin America de Fitch Ratings.

El año pasado, el Derecho de Utilidad Compartida (DCU), el impuesto que re-

presenta la mayor carga fiscal para Pemex, se redujo de 65 a 58 por ciento y para este año será de 54 por ciento.

Herrera expresó que la última reducción fiscal de Pemex no provino de una estructura correcta, sino que fue reflejo de los recursos que requiere el Gobierno federal, añadió.

“Para resolver esto debemos solucionar el problema fiscal de lado del Gobierno, algo que se está haciendo”.

El año pasado, 16.2 por ciento de los ingresos del Gobierno provinieron de los impuestos que se cobran a Pemex, cuando en 2013 fueron de 31.4 por ciento.

Charles Seville, analista de Fitch, expresó que Pemex podría necesitar más apoyo financiero del Gobierno, tal vez de hasta 1.5 puntos porcentuales del PIB.

Eso no cambiaría las reglas para la calificación soberana de México, pero difícilmente sería un factor positivo, añadió.