

Pemex sigue siendo riesgo potencial para México: Fitch Ratings

CIUDAD DE MÉXICO, enero 20 (EL UNIVERSAL).- La agencia Fitch Ratings dijo que México se recuperará fuertemente en 2021, pero advirtió que la situación financiera de Pemex se mantiene como un riesgo para la calificación crediticia del país.

“Es posible que la empresa necesite más apoyo en el futuro. La pérdida anual de Pemex probablemente no exceda el 1 o 1.5% del PIB, y ese sería el peor escenario. Esto no es un cambio importante para los bonos soberanos de México pero sí es un riesgo potencial considerable”, dijo Charles Seville, analista de Fitch Ratings.

En el evento virtual “Perspectivas crediticias 2021 para América Latina”, Fitch Ratings recordó que debido a las necesidades de inversión de la petrolera mexicana, se mantienen pérdidas constantes con lo que el gobierno ha estado inyectando capital a la empresa y ha estado tratando de reducir las tasas impositivas para aligerar las presiones sobre sus finanzas.

El analista añadió que ante el golpe de la pandemia de Covid-19, México tuvo un buen desempeño en términos de finanzas públicas, al aumentar la recaudación de grandes contribuyentes; sin embargo, mantuvo medidas de apoyo menores si se comparan con otros países.

“Si comparamos con otros países en la región, estos sí tuvieron caída. Desde el punto de vista del gasto, México fue uno de los que tuvo un estímulo fiscal menor.

“México tiene menos margen para 2021, sobre todo si hay escasez en el presupuesto y por lo tanto estamos esperando algunas ideas de reforma fiscal para 2022, para lograr una posición fiscal más sostenible. Esperamos que todo se estabilice en 2022 y en general el gobierno ha mostrado un gran compromiso para mejorar las finanzas públicas y están buscando formas de restringir el gasto. Esto ha generado cierto costo en materia de crecimiento. Es algo que debemos tener en cuenta en nuestra calificación”, explicó.

Ante el entorno, la agencia espera un crecimiento de 4% en 2021 para la economía mexicana, generada desde el exterior, así como un buen desempeño de la manufactura, impulsada por el acuerdo comercial entre México, Estados Unidos y Canadá (TMEC).