

# Panorama positivo para OMA: Fitch

La calificadora de valores colocó en Observación Positiva las calificaciones del grupo, lo que refleja la expectativa de Fitch de que, “una vez que la compañía refinance la emisión OMA14 en los próximos meses, las preocupaciones por la liquidez a corto plazo quedarán resueltas”.

*Ariel Méndez 02 de febrero de 2021, 21:13*

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte** se recupera por el impacto de la pandemia y la calificadora de riesgo **Fitch Ratings** asigna una observación positiva con la ratificación de su nota nacional de emisor en “AA+” en México.

En un comunicado enviado a la **Bolsa Mexicana de Valores**, la calificadora de valores colocó en Observación Positiva las calificaciones del grupo, lo que refleja la expectativa de Fitch de que, “una vez que la compañía refinance la emisión OMA14 en los próximos meses, las preocupaciones por la liquidez a corto plazo quedarán resueltas”.

Debido a que el siguiente vencimiento sería en 2023 y por un monto mucho menor, en el caso de calificación de **Fitch**, el apalancamiento bruto máximo es de alrededor de 2 veces y el apalancamiento neto es inferior a 1 vez, lo que es consistente con una calificación más alta, según la metodología aplicable.

“La compañía ha mantenido **un perfil de apalancamiento bajo**, que le brinda flexibilidad en caso de que experimente una recuperación de tráfico mucho más lenta de lo esperada y, aun así, seguir manteniendo métricas de apalancamiento consistentes con una calificación mejor que la actual”, afirmó la agencia Fitch.

Al cierre de este martes, el grupo aeroportuario se cotiza en la **BMV** a un precio de 122.03 pesos, en el 2020 terminó con una caída de 9.48% tras la parcial recuperación en bolsa, y este 2021 aún tiene una pérdida de 4.95% en el valor de sus títulos.

La perspectiva positiva de la calificadora proyecta que la valuación de la acción de la firma pueda retomar la tendencia al alza, ya que actualmente tiene un valor de mercado de 47,605 millones de pesos.

De acuerdo con Fitch, la crisis sanitaria derivada del **coronavirus** y las medidas gubernamentales de contención respectivas en todo el mundo han creado un entorno internacional incierto en el sector de transportación. Si bien los datos relacionados con el desempeño reciente de los emisores podrían no haber indicado deterioro, cambios relevantes en el perfil de ingresos y costos están ocurriendo a lo largo del sector de transportación y continuarán evolucionando a medida que la actividad económica y las restricciones impuestas por los gobiernos respondan a la situación actual.