

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Prevén recuperación de sector carretero hasta 2023

Tras afectaciones por crisis sanitaria, el sector carretero en México se recuperará en términos de aforo e ingresos hasta 2023, estimó HR.

[Nallely Hernández](#)

Para las carreteras de peaje recuperar los aforos e ingresos, que en gran medida se vieron afectados en 2020 por la pandemia, será un reto que tome unos años, por lo menos hacia 2023, estimó la calificadora HR Ratings.

Lo anterior está condicionado siempre y cuando el semáforo epidemiológico lo permita, la actividad económica en Estados Unidos repunte y la economía interna y los proyectos de infraestructura se dinamicen, señaló en su informe "Desempeño del sector carretero y planes de inversión en infraestructura".

"Creemos que 2021 sí va a ser mejor, pero me atrevería a decir que estamos 50-50", dijo Roberto Ballinez, director ejecutivo de finanzas públicas e infraestructura para la calificadora.

"Para 2023, seguramente, estaríamos retomando la senda de crecimiento y eso significa, teniendo número similares a 2019. Hasta 2023 el sector carretero se recuperará por completo y esto en términos de aforo e ingresos".

El desempeño de los activos carreteros en 2020 apunta a un balance negativo, pues tan solo con datos al tercer trimestre, los aforos se ubicaron 21.8 por ciento debajo de lo registrado en 2019, mientras que los ingresos, en promedio nacional, cayeron 14.6 por ciento, de acuerdo con la muestra de HR Ratings.

"En 2020 no vamos a alcanzar los niveles de 2019, aunque tengamos un muy buen cuarto trimestre, con números muy positivos, no lo vamos a alcanzar. Hay un lastre que tuvimos sobre todo en el segundo trimestre. Lo hará imposible.

"Para 2020 estaríamos con números alrededor del 10 por ciento debajo del aforo de 2019", explicó el directivo.

De acuerdo con los datos de la calificadora, en el acumulado enero-septiembre de 2020, la región centro del País ha sido la más afectada tanto en la circulación de vehículos, como en los ingresos por peaje, respecto a la zona sur, que ha mostrado cifras de recuperación sobre todo a partir del tercer trimestre.

Por ejemplo, en el caso de la zona centro, en el tercer trimestre, comparado como el mismo periodo de 2019, reportó una caída en su aforo de 22.5 por ciento, mientras que la parte sur del País se redujo 16.6 por ciento.

En tanto, la región norte, si bien también muestra un balance negativo, revisando por mes, a partir de julio pasado fue reduciendo sus caídas.

Aunque en cifras acumuladas de enero-septiembre de 2020 los aforos en el norte del País cayeron 11.5 por ciento, solo en septiembre ya reportaban una baja de 13.9 por ciento, comparada contra el colapso de 52.1 por ciento de abril.

El especialista consideró que para los concesionarios carreteros el mayor reto radica en que los operadores tendrán que dar mantenimiento con menos recursos, así como atender los temas de inseguridad que se presenten.

"Se está exigiendo una mayor inventiva, por parte de los concesionarios, para mantener en buen funcionamiento sus carreteras.

"Por un lado el activo se gasta menos, pero por otro lado habrá que invertir más dinero en mantenimiento y operación del activo, hay un efecto encontrado", señaló.

Consideró que en el caso de los operadores privados se cuenta con recursos para afrontar la baja en ingresos por peaje, en especial por contar con mecanismos de liquidez como colocación de deuda, pero habrá que revisar qué pasará en el caso de la red de carreteras federales o las administradas por los estados.