

REFORMA

EL NORTE

MURAL

Señalan falta de planes en almacenaje y renovables

Nallely Hernández

Cd. de México (17 febrero 2021).- En la actual Administración, los proyectos de inversión en infraestructura se han concentrado en temas energéticos, pero enfocados a mejoramiento de CFE y Pemex, sin incluir temas de almacenamiento y renovables, señaló Roberto Ballinez, director ejecutivo de finanzas públicas e infraestructura de HR Ratings.

Durante la presentación del informe "Desempeño del sector carretero y planes de inversión en infraestructura", señaló que a diferencias de los dos primeros planes de inversión de este Gobierno, en el documento presentado en octubre de 2020 ya se incluyeron obras energéticas, pero asociadas a modernizar la infraestructura de Pemex y de la Comisión Federal de Electricidad.

"La instalación de la refinería de Tula, en este tercer anuncio, era el proyecto que más recursos tuvo asignados", apuntó el directivo.

En tanto, en el cuarto plan de noviembre del año pasado, otra vez un proyecto energético fue el principal.

"Aquí nuevamente vuelven a anunciarse proyectos de energía, pero tienen nuevamente que ver con la rehabilitación de la red de centrales eléctricas de la CFE, y de los siete proyectos asociados al sector energético.

"Seis tienen que ver con el aumento en la capacidad de generación de las centrales de ciclo combinado, mucho de lo cual, hoy por hoy, está en los titulares de los periódicos", sentenció.

Destacó que en el balance, además de la inversión carretera, el sector energético es el que predomina, sin embargo, no contempla energías renovables ni almacenamiento, por lo que valdría la pena analizar esos temas.

"Que hoy sale a flote porque, por ejemplo, en temas de gasolina, Estados Unidos tiene alrededor de capacidad instalada para garantizar 28 días de suministro. México tienen menos de una semana", acotó.

Además, el directivo recordó que a la fecha no se presentó un Plan Nacional de Infraestructura sexenal, y en su lugar se han presentado cuatro anuncios dosificados, lo que no ha permitido dar seguimiento puntual de las obras o el establecimiento de objetivos.

"Hemos tenidos anuncios, pero no se hizo nada en 2018, 2019 y 2020, lo cual ha generado un poco de confusión y de cambios de los objetivos que se plantea el Gobierno federal", acotó el especialista.

Ejemplificó que aunque se planteó una cartera de más de mil 600 proyectos, identificados por la iniciativa privada, al final se han quedado 68 obras, de las cuales, algunas no se han comenzado a ejecutar.

"La lista de proyectos de infraestructura final, al día de hoy, que se mantiene como un anuncio formal, son 68 proyectos, mucho de ellos carreteros, 43", detalló.

Sin embargo, consideró que los anuncios por sí solos lograron dar estabilidad al mercado y ser un acercamiento con el sector privado.

"Tenemos una hoja de ruta para poder reactivar la industria de la construcción", dijo.