



En ejecución, sólo 10 de 68 proyectos de inversión

Insuficientes para la recuperación económica: directivo de HR Ratings

DORA VILLANUEVA

A falta de un Plan Nacional de Infraestructura, cuatro anuncios ha hecho la administración federal para impulsar la actividad económica en el país. Hasta mil 600 proyectos que la iniciativa privada identificó susceptibles de inversión, pero a la fecha sólo están en ejecución 10 de 68, que al final resultaron en el más reciente paquete presentado por el gobierno, expuso Roberto Ballinez, director ejecutivo sénior de Finanzas Públicas e Infraestructura en HR Ratings.

Detalló que si bien los anuncios de infraestructura dan una buena señal a los mercados, este efecto lo contrarrestan la falta de mensajes claros para la inversión privada y que se ven nutridos por la reciente iniciativa para modificar la Ley de la Industria Eléctrica. Además, que el número de obras impulsadas por la actual administración “no son suficientes, el déficit del país es mucho más grande”.

En un seminario virtual, detalló los cuatro momentos en que la actual administración ha presentado grandes programas de inversión en infraestructura. El primero, en julio de 2019 como parte de un paquete de 485 mil millones de pesos; un segundo, en noviembre de ese año, por 859 mil 33 millones de pesos, equivalentes a 3.5 por ciento del producto interno bruto (PIB) e integrado por 134 obras.

Otro más en octubre de 2020, en el que se redujo el programa a 39 obras por un monto de 297 mil

millones de pesos, y ya con cinco proyectos energéticos dirigidos a modernizar la infraestructura de Pemex (Petróleos Mexicanos) y CFE (Comisión Federal de Electricidad), sin participación de la iniciativa privada.

Y el más reciente en noviembre, cuando se anunciaron proyectos adicionales por 228 mil 600 millones de pesos. En total, la inversión potencial suma 525 mil millones de pesos, equivalentes a 2.3 por ciento del PIB de 2019. Si bien 43 de los 68 proyectos que al final quedaron son carreteros, las inversiones de mayor monto están dirigidas al sector energético, sin al menos uno de energía renovable, agregó Ballinez.

Detalló que, a este ritmo, lograr la meta declarada por el secretario de Hacienda y Crédito Público, Arturo Herrera, de que en 2022 la inversión en el país sea equivalente a 25 por ciento del PIB, es poco probable. Primero, porque no se ha logrado en los últimos tres sexenios, y se suma a ello la desaceleración de la economía en los últimos dos años y la percepción de incertidumbre jurídica por parte de los inversionistas.

Aforo en carreteras se recuperará hasta 2023

Ballinez estimó que –debido a la reducción en la movilidad y la caída en la actividad económica– el aforo de vehículos en carreteras del país se redujo 10 por ciento el año pasado y volverá a niveles previos a la pandemia hasta 2023; esto, si se mantiene el ritmo de vacunación como hasta ahora.