MEDIO: MILENIO DIARIO
SECCION: NEGOCIOS
PÁGINA: 17
FECHA: 18/FEBRERO/2021

Mejorarán los ingresos carreteros hasta 2023: HR Ratings

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

Debido a los efectos negativos de la pandemia, el aforo de vehículos e ingresos en las carreteras del país que se tenían en 2019 se recuperarán totalmente hasta 2023, prevé la calificadora HR Ratings.

En videoconferencia, Roberto Ballinez, director ejecutivo senior de Finanzas Públicas e Infraestructura de HR Ratings, especificó que esta perspectiva se logrará si el proceso de vacunación continúa y la actividad económica mejora conforme al semáforo epidemiológico.

Ballinez previó que el aforo de vehículos e ingresos en 2020 de las carreteras que ellos evalúan, bajará aproximadamente 10 por ciento en comparación con 2019.

Argumentó que uno de los aspectos que ha impedido tener una rápida recuperación es que la zona centro del país se ha mantenido en semáforo epidemiológico rojo y naranja, por lo cual las actividades económicas han estado detenidas y la movilidad ha sido menor.

Especificó que el subsector de caminos de pasajeros será uno de los más lentos en la recuperación, debido a que la gente aún no viaja por la crisis de salud.

Este descenso en la actividad, dijo Ballinez, ha provocado una mayor inventiva de las empresas para mantener el buen funcionamiento de las carreteras y los concesionarios han establecido en mayor medida los llamados tags para el peaje y que así sea más fácil transitar por esas vías.

De acuerdo con Caminos y Puentes Federales, el año pasado sus ingresos por cobro de peaje fueron de 19 mil 516 millones de pesos, una caída de 42 por ciento respecto a 2019, siendo la más alta en los últimos seis años.

Para la Federación Mexicana de Asociaciones Turísticas esta baja fue por la menor afluencia en la carreteras debido al covid.

LA CIFRA

42

Autopistas y 32 puentes (12 internacionales) conforman la infraestructura de Capufe; su presencia institucional está en 44% de la red de autopistas de cuota.