



Autopistas del norte las más afectadas por el aforo de camiones: HR Ratings

A partir del monitoreo que **HR Ratings** realiza de 32 tramos de carreteras de peaje, los cuales 14 están ubicados en el norte, 12 en el centro y 6 en el sur – sureste, se pudo identificar el comportamiento en cuanto a aforo, ingresos y la composición de los tipos de configuraciones.

En el análisis Desempeño del sector carretero nacional: enero-septiembre 2020, la agencia identificó que si bien en la última semana de marzo se implementó la política de distanciamiento social, se experimentó una contracción en el aforo de todas las regiones que son analizadas, siendo abril el periodo con la mayor afectación.

Con base en el documento de HR Ratings, se idéntica que al comparar el acumulado enero – septiembre 2020 frente al mismo ciclo de 2019, **las autopistas analizadas en el norte tuvieron una contracción de aforo del 11.5%**, mientras que en el centro fue de -9.2% y en el sur-sureste de 3.0%, siendo el segundo trimestre 2020 (2T20) el que más afectado resultó, con una caída promedio de 40.5% entre las 3 regiones.

Al analizar los datos proporcionados por HR Ratings, destaca que en cuanto a las clasificaciones vehiculares, **en el norte del país el aforo de camiones se contrajo 8.0% en el periodo enero – septiembre del 2020 al revisarse contra 2019**, en esta misma categoría en el centro la disminución fue de 7.4% y en el sur-sureste se experimentó un incremento de 9.4 por ciento.

La agencia destacó que si bien el transporte de carga también se contrajo por el cierre de actividades a finales de marzo, este pudo mantener un cierto número de cruces **debido a que el sector alimenticio, energético, logístico y de salud se mantuvieron en operación**.

“A partir de junio se observa una rápida recuperación en todas las zonas. De hecho, en la zona sur-sureste, el aforo agregado de camiones mostró una contracción de tan solo -2.8% para el mes de junio y registro un crecimiento de 2.2% en julio (mismo periodo del año anterior). En el mes de septiembre, los camiones registraron un crecimiento tanto en la zona norte como en la sur-sureste y solo la zona centro registró una reducción de -4.6%, lo cual contrasta con el -24.3% que se observó en mayo”, refirió el documento.

En el caso de autobuses el comportamiento fue inverso, en el acumulado enero – septiembre se registró una caída 38.3% en el norte, mientras que en el centro fue 49.9% y -56.7% en el sur-sureste, esto último está vinculado con el sector turismo, destacó HR Ratings.

“**Sobre todo, en los estados del centro y norte del país, el color naranja (de los semáforos) permitió que las actividades industriales se reactivaran casi en su totalidad**. El sector de minería, la industria de manufactura, en particular la automotriz, y la de construcción, en particular las obras de infraestructura tuvieron un repunte en sus indicadores de crecimiento para los meses de julio y agosto”, puntualizó HR Ratings.

En el tema de ingresos en el periodo de análisis, se identificó que **las autopistas del norte tuvieron un resultado de -12.8%** respecto al mismo periodo de análisis, mientras que el centro descendió -16.8% y el sur-sureste en -4.9 por ciento.

En el siguiente recuadro se identifican los tramos carreteros que se consideran por cada una de las regiones:

Figura 1. Tramos considerados por región

Norte	Monterrey-Saltillo Libramiento Norponiente de Saltillo Sueco-Villa Ahumada Delicias-Conchos Conchos-Camargo Camargo-Jiménez Chihuahua-Sacramento Ojo Laguna-Flores Magón Santa Isabel-Cuauhtémoc Jiménez-Savalza Flores Magón-Galeana Monterrey-Cadereyta Periférico del Área Metropolitana de Monterrey Santa Ana-Altar
Centro	Amozoc-Perote Entronque Audi Río Verde-Ciudad Valles Libramiento La Piedad Libramiento Elevado de Puebla México-Puebla Circuito Exterior Mexiquense Atlixco-Jantetelco Vía Atlixcáyotl Virreyes-Teziutlán Apizaco-Huauchinango Tenango-Ixtapan de la Sal
Sur-Sureste	Arriaga-Ocozocoautla Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas Autopista Perote-Xalapa Libramiento de Perote Puente La Unidad Túnel de Acapulco ("Maxitúnel")

Fuente: HR Ratings