

Estos retos no van a tener un impacto automático en la calificación ni de México ni de CFE: Moody's

RODRIGO PACHECO: Hoy platicué con los de Moody's, ayer presentaron un buen análisis con respecto a la reforma eléctrica, que será interesante ver qué es lo que dicen el día de hoy en la reunión Blinken-Ebrard y en la de Blinken-Clouthier, que a ella la hemos visto pedirles a los legisladores que tomen en cuenta el T-MEC. Dijo ayer el senador Ricardo Monreal justo que iban a tratar de armonizarla de alguna suerte o de evitar que haya un choque en ese frente.

Y Roxana Muñoz, analista de Moody's, me decía que tienen todavía mucho que analizar, obvio, si hay cambio en el Senado, y si no, en la implantación y luego vendrá la etapa judicial y hasta entonces quizá haya una modificación en la calificación.

Esto fue lo que me dijo:

ROXANA MUÑOZ (ANALISTA DE MOODYS): Si bien los incrementos en costos se pueden compensar a través de tarifas o a través del subsidio que tiene el gobierno federal que manda a CFE, esto podría poner presión a las finanzas del gobierno federal y adicionalmente si éste no tiene la capacidad de enviar estos recursos, podría poner presión a las finanzas de la CFE dado que tendría que financiar a través de su liquidez este impacto.

Sin embargo, también es importante mencionar que estos retos no van a tener un impacto automático en la calificación ni de México ni de CFE.

RODRIGO PACHECO: Así que bueno, digamos que no va a ser automático y sí parece que se diluye porque le preguntaba también respecto a la deuda que pudiera generar la Comisión Federal de Electricidad, sobre todo porque proyecta invertir unos 70 mil millones de pesos, de los cuales calculan que podría ser la mitad lo que colocarían. Esto fue lo que dijo:

ROXANA MUÑOZ: Si consideramos las inversiones que CFE tiene planeadas para 2021, consideramos que los recursos que tiene al día de hoy no son suficientes para financiar la totalidad, que estaría sumando 70 mil millones, por lo que si se financia al menos la mitad a través de deuda, ésta se podría incrementar 10 por ciento al día de hoy y si vemos incrementos importantes de deuda, la calificación sí podría tener presión a la baja.