

Piden a EU frenar venta de Deer Park - La Silla Rota

El congresista republicano por **Texas**, Brian Babin, pidió a la secretaria del Tesoro, Janet Yellen, y a la secretaria de Energía de Estados Unidos, Jennifer Granholm, detener la compra de la mitad de la **refinería Deer Park**, por considerar que generará **riesgos económicos, ambientales** y para la **salud**, especialmente para las personas que viven cerca de la **refinería**.

DE INTERESAR



Compra de Deer Park, ¿estrategia contra el huachicol?

"Escribo para expresar preocupaciones significativas con esta transacción, y urjo al **Comité de Inversión Extranjera en Estados Unidos** que inicie una revisión de seguridad completa, incluyendo una posible negativa a la venta propuesta", dijo el congresista en una carta enviada a las secretarías de Estado.

El argumento del legislador por el distrito de Port Arthur, en **Texas**, zona en la que se ubica la **refinería** que pretende comprar **Pemex**, es que la **empresa mexicana** "no tiene el talento ejecutivo, gerencial ni técnico para operar de forma segura la **refinería** de **Deer Park**".

DEMERITAN REFINERÍAS DE PEMEX

"Ninguna de las refinerías de **Pemex** en **México** se puede comparar con las instalaciones de última generación en **Deer Park**, y es dudoso que **Pemex** pueda cumplir con la experiencia en operaciones cumplimiento y mantenimiento profesional necesario para manejar de forma segura e integral, la seria **degradación ambiental**, y la privación económica, debido a un mal manejo corporativo", de acuerdo con la misiva.

Además, Babin advirtió que el historial de **Pemex** con **empresas** mexicanas y estadounidenses es pésimo.

"Entre numerosas demandas y escándalos, en 2017, **Pemex** incumplió con un contrato por 230 millones de dólares con otra firma texana, Loadmaster Universal Rigs, y subsecuentemente se negó a participar en un **arbitraje** de buena fe, poniendo en riesgo el sustento de más de dos mil estadounidenses y dañando varias docenas de **empresas**".

El legislador texano añadió que **Pemex** tiene miles de millones de dólares en deuda y que "ha presentado un largo patrón de traición en la negociación de contratos, esparcido la **corrupción**, incluido el soborno, y tácticas descritas por sus otras víctimas como "terrorismo financiero".

Una valoración interna de **Pemex**, hecha en 2019 vista por Reuters encontró que la empresa no había aprovechado su asociación con **Shell** en la **refinería Deer Park**. El informe encontró que el conocimiento que podría haber sido útil para las seis refinerías de **Pemex** en **México** no había sido transferido efectivamente desde **Deer Park**. Absorber esa tecnología y experiencia ahora, dicen analistas, es la clave del éxito del acuerdo de 596 millones de dólares para que **Pemex** adquiera la participación de **Shell** en **Deer Park**.

Dos Bocas y Deer Park suman riesgo de sobrecosto para Pemex

Las refinerías **Dos Bocas**, en construcción en el estado de Tabasco, y **Deer Park**, ubicada en Houston, **Texas** y recién comprada por Petróleos Mexicanos (**Pemex**), generan dudosos retornos de **inversión** y riesgos de sobrecostos ya que representan una carga de capital para la estatal, de acuerdo con la calificadora **Moody's**.

Dijo que en el corto plazo "los desafíos son los riesgos de sobrecostos y retrasos en la finalización de la nueva **refinería**" de **Dos Bocas**, en el estado de Tabasco.

Señaló que si bien la **refinería** de **Deer Park** "solo representará una salida de efectivo de menos de 600 millones de dólares", el Gobierno mexicano esperaba que el proyecto **Dos Bocas** costara 8.000 millones de dólares y no demorara más de tres años en completarse, finales de 2021.

Pero dado "el conocimiento limitado del Gobierno mexicano y de **Pemex** en la construcción de refinerías", la calificadora considera que "el proyecto podría terminar costando de 10.000 a 12.000 millones de dólares".

Moody's señaló que la construcción de nuevas refinerías o ampliaciones importantes en los últimos años ha experimentado retrasos, sobrecostos y algunas incluso no se han completado.

"Por lo que este proyecto supone una carga para los **recursos** de gestión de la empresa y, en última instancia, requerirá más apoyo para financiar la **inversión** de capital", agregó el reporte.