

Menores restricciones sanitarias aumentan ingresos de carreteras

DORA VILLANUEVA

Una mayor movilidad en el país, a raíz de las menores restricciones por la pandemia de Covid-19, implicaron un aumento en los ingresos de carreteras concesionadas durante el primer trimestre del año. Entre los tramos que evalúa HR Ratings, la mayor alza se dio en las carretera del sur-sureste del país, debido al ajuste tarifario y a la recuperación del aforo con fines turísticos y de esparcimiento durante el periodo vacacional, explicó la calificadora.

La firma detalló que en general, los ingresos en el sistema de carreteras que califica aumentaron 0.8 por ciento respecto del periodo comparable de 2019, antes de la pandemia; a la vez, en el sur-sureste del país lo hicieron 11.1 por ciento; en el norte un 5.5 por ciento, donde la reactivación económica de Estados Unidos ha impulsado el aforo de vehículos de carga y la generación de ingresos, y sólo en el centro del país cayeron 3.9 por ciento.

Recursos por 55.9 mil mdp

Sin embargo, hasta el primer trimestre del año este avance en los ingresos monetarios de las carreteras no era similar al aforo, el cual se encuentra todavía 9.2 por ciento por debajo de lo reportado en 2019. Con excepción de los proyectos en el sur-sureste del país, donde el aforo aumentó 9.2 por ciento, cayeron 12.8 por ciento en el centro del país y 3 por ciento en el norte.

La calificadora explicó que tanto el flujo de vehículos ligeros como el de carga durante el primer trimestre de 2021 se relaciona con la evolución del semáforo epidemiológico en el país. En la primera quincena de julio más de la mitad de las entidades del país ya se encontraban en semáforo verde. Así que, de mantenerse dicha tendencia, para el verano el aforo de automóviles y vehículos de carga podría regresar a los niveles prepandémicos.

Agregó que, en cuanto a nueva inversión pública, el Presupuesto de Egresos de la Federación para 2021 reporta que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes dispondrá de un presupuesto de aproximadamente 55 mil 900 millones para la construcción y modernización de la red carretera federal, la liberación del derecho de vía y conservación y reconstrucción de caminos rurales y carreteras alimentadoras.

Adicionalmente, se tiene la conservación de caminos rurales, así como la construcción y modernización de las vialidades que mejoren la conectividad al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, programa a cargo de la SCT y del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos.