

# Ratifica Fitch calificación AAA(mex) a PACCAR México

La compañía mantiene la perspectiva estable.

---

REDACCIÓN TYT  
28 DE JULIO DEL 2021

---

Luego de efectuar una evaluación a PACCAR México, división del corporativo estadounidense PACCAR conformada por: Kenworth Mexicana, PACCAR Financial, PacLease Mexicana y PACCAR Parts, Fitch Ratings México ratificó la calificación bursátil de empresa AAA(mex) que le ha otorgado consecutivamente desde 2008.

Fitch dio un veredicto de estabilidad a largo plazo, basado en el vínculo operativo, estratégico y financiero que el grupo en territorio nacional mantiene con la matriz del corporativo de PACCAR.

Las calificaciones de PACCAR México se fundamentan en el vínculo de calificación moderado que mantiene la compañía con la matriz, [PACCAR Inc](#) (PACCAR). Las calificaciones incorporan la posición de liderazgo de negocios de la compañía en el mercado nacional, su diversificación geográfica de ingresos, su perfil financiero sólido y portafolio estable del segmento financiero.

De igual forma, consideran la ciclicidad y volatilidad de la industria, su exposición a regulaciones medioambientales y un nivel alto de competitividad en la industria.

Las calificaciones toman en cuenta la posición de negocios fuerte que PACCAR México ha mantenido históricamente en el mercado nacional. La compañía continúa como líder en el segmento de tractocamiones con una participación de mercado superior a 40% y, en los últimos dos años, ha ampliado su ventaja en términos de participación de mercado frente a sus competidores principales.

El buen posicionamiento de la compañía es apoyado por la red de concesionarios y una distribución amplia con más de 145 puntos de venta en todo el país.

Fitch espera que el crecimiento económico en la región de Norteamérica y el estímulo fiscal de Estados Unidos impulsarán el comercio y la demanda de vehículos comerciales. Esta perspectiva es apoyada por el aumento en el volumen de órdenes nuevas de camiones pesados en la región que, al cierre del primer trimestre de 2021, se encuentra por encima del promedio histórico de la última década de acuerdo a cifras de FTR Associates.

La flexibilidad de la estructura de costos de la compañía le permitió mitigar parcialmente el impacto de ciclicidad y volatilidad del sector de vehículos comerciales. Aproximadamente 80% de la estructura de costos de la división de camiones y partes corresponde a materia prima cuya naturaleza es primordialmente variable.

Durante la segunda mitad de 2020, la compañía logró ajustar sus niveles de capacidad instalada a niveles mínimos requeridos para maximizar la utilización de sus plantas y mantener la rentabilidad del segmento de camiones y partes.

**Te recomendamos: [En-trega estrena 30 unidades Kenworth](#)**

Por otro lado, el adecuado manejo del portafolio de crédito contribuye para que la rentabilidad consolidada de PACCAR México se mantenga sólida.