



El supuesto clave aquí es que el gobierno federal disminuiría los estímulos fiscales en el segundo semestre de 2021”.

HR Ratings

El precio de la gasolina Premium ha aumentado con mayor velocidad que la gasolina regular, a partir del menor estímulo fiscal que otorga el gobierno federal a la gasolina de alto octanaje.

Presión de energéticos

Inflación de México, la segunda más alta entre países OCDE

• Reducción de apoyos fiscales en gasolina y gas, detrás del alza de energéticos en México: HR Ratings

Yolanda Morales
ymorales@eleconomista.com.mx

México se ubicó con la segunda inflación más alta entre los 37 países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) en abril, una variación impulsada principalmente por el precio de los energéticos, como en el resto de los integrantes.

La variación del índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) resultó de 6.1% en el cuarto mes del año, una fluctuación que sólo fue rebasada por la de Turquía, que alcanzó un registro de 17.1% anual, revelaron estadísticas de la OCDE.

De acuerdo con el comparativo de la entidad, la inflación media de los países miembros durante abril se incrementó 3.3% anual, la tasa más alta inscrita desde octubre del 2008.

Esto significa que la variación de precios generales de México duplicó la que alcanzaron los países que forman parte de Organización que dirige el australiano Mathias Corman.

En el detalle del comparativo, los economistas de la OCDE explicaron que los precios de los energéticos empujaron a la inflación de los países miembros durante abril. De hecho, la media de la fluctuación de los precios de energéticos entre las 37 naciones, fue de 16.3% a tasa anual.

Al revisar el mismo comparativo respecto de la inflación de energéticos, México presentó el tercer registro más alto al ser de 27.8%, una tasa que se encuentra lejos de la registrada por Noruega que inscribió una fluctuación de 34.1% y Canadá, que observó un avance de 32.1% en este segmento

de la medición de precios.

Analistas de la calificadora HR explican que el subíndice de precios de energía en México es responsable de la mayor incidencia al alza de la inflación general anual.

Entre los precios que integran a este subíndice, destaca el movimiento que han tenido los precios de las gasolinas y el gas.

Destacaron que los tres combustibles presentan precios más elevados incluso que los experimentados cuando se liberalizaron en el año 2017, durante el llamado gasolinazo.

Explican que esta variación en el precio de la gasolina Premium particularmente ha aumentado con mayor velocidad que la gasolina regular, a partir del menor estímulo fiscal que otorga el gobierno a la de alto octanaje.

“El supuesto clave aquí es que el gobierno federal disminuiría los estímulos fiscales en el segundo semestre de 2021, inclusive llegando a cobrar la cuota completa al cierre del año, aprovechando que la inflación de las gasolinas y del crudo disminuirán notablemente, al reducirse el efecto aritmético de la bajísima base de comparación del 2020, cuando los precios se cayeron”.

En el análisis de la agencia titulado “Precios de los combustibles y el IEPS” explican que al cierre de abril, los precios promedio de la gasolina regular, Premium y el diésel se ubicaron en 20.19 pesos por litro; 21.94 por litro y 21.63 por litro, respectivamente. Precios que aseguran los expertos de HR, “están muy por encima de su nivel pre pandemia antes de marzo de 2020”.

Sin embargo, a las observaciones, confían que la presión de los precios de energéticos se diluirá en el transcurso del año.