

Se disparan 35 % precios de boletos de avión en mayo

Por la demanda de vuelos tras el retiro de restricciones y el alza del combustible, las aerolíneas aplicaron el mayor aumento a tarifas del último cuarto de siglo.

Cifras del Inegi señalan que, en promedio, las tarifas aéreas en el país se dispararon 35% en mayo contra el mismo mes de 2020, cuando se redujeron por la parálisis debido a la pandemia.

Se trata del tercer mes seguido con alzas a tasas de doble dígito, así como la mayor subida en casi 25 años, desde septiembre de 1996, cuando se elevaron 36%.

En comparación con mayo de 2019, antes de la pandemia, los precios repuntaron 28%.

La subida de tarifas puede estar relacionada tanto a un mayor tráfico de pasajeros como a altos costos por la turbosina, entre otros factores, opina Humberto Molina, especialista en economía turística del Grupo Empresarial Estrategia (Gemex).

"Las aerolíneas están aprovechando la recuperación de la demanda para subir tarifas, lo que es explicable", opina.

Ante la escalada de los petroprecios, la turbosina ha comenzado a subir desde finales del año pasado y llegó a 10.90 pesos por litro durante abril (dato más reciente disponible) en el aeropuerto de la Ciudad de México, es decir, el doble de lo que costaba un año antes, aunque abajo del nivel de 2019, cuando se ofrecía en más de 14 pesos, muestra información de Pemex.

La turbosina ha continuado subiendo de precio en mayo y junio, revelan cifras del proveedor de información de energía y materias S&P Global Platts.

El abastecimiento de turbosina implica 30% de los gastos operativos de las aerolíneas, indican datos de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo.

Molina también explica que el hecho de que un jugador importante como era Interjet ya no opere, significa una menor competencia en el mercado. "Por lo tanto, el resto de aerolíneas cuentan con un mayor margen para elevar sus tarifas".

El Inegi detectó incrementos en casi todos los aeropuertos mexicanos, con excepción de las terminales de Nayarit, Durango y Aguascalientes, donde los precios cayeron el mes pasado.

En el resto del país hubo aumentos, sobre todo en los aeropuertos de Baja California y Michoacán, cuyas tarifas subieron más del doble en el último año, 129% y 111%, respectivamente.

Le siguieron San Luis Potosí, con alza de 84%; Veracruz, con 78%, y Campeche, con 65%, señala el Inegi.