

MILENIO[®]

Falta de proyectos transexenales inhiben inversión en infraestructura: HR Ratings

Es necesaria una visión de 20 ó 30 años y también hace falta coordinación entre gobierno y privados para impulsar la inversión, indicó la agencia calificadora.

SILVIA RODRÍGUEZ

La agencia calificadora HR Ratings advirtió que la falta de una visión de largo plazo en la concepción de proyectos de infraestructura, que tenga un horizonte más allá de los periodos sexenales, de 20 ó 30 años, inhibe la inversión, a lo que se suma la falta de coordinación entre gobierno y privados para realizar más obras.

“El tema de la planeación es un tema del cual adolecemos, no ahora, sino desde hace mucho tiempo y, en consecuencia, es un gran inhibidor de la inversión y del desarrollo económico en general”, refirió el director ejecutivo senior de Finanzas Públicas de Infraestructura en HR Ratings de México, Roberto Ballinez.

Durante su participación en el 12 Foro Nacional IMEF de Infraestructura, explicó que a principio de cualquier administración, adicional al Plan nacional de Desarrollo se anuncian planes sectoriales, pero en esta ocasión no hubo uno como tal, sino cuatro anuncios que se hicieron a lo largo de 2019 y 2020, donde se vio una mutación de la cartera de proyectos, muchos de los cuales ya venían en camino o ya estaban en agenda.

En particular, apuntó el directivo de HR Ratings, temas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), como carreteras y temas de desdoblamientos, “pero el punto es que no existe como tal, y si en algún momento existió o se hizo un esfuerzo en el pasado, también carecía de esta visión de largo plazo”, dijo.

“Los planes no tienen que ser sexenales, me atrevería decir que más allá de 20 o 30 años y hoy por hoy no los tenemos”, apuntó Ballinez.

Recordó que en su momento el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) mencionó o propuso 147 proyectos, pero el último anuncio por parte del presidente de la República se concentró en 68 proyectos; de los cuales, algunos ya están en proceso de construcción y hay otros que ni siquiera se han iniciado, por ejemplo, el tren México-Querétaro, “no hemos visto mucha luz al respecto”.

Falta de una hoja de ruta también es un inhibidor muy fuerte para la inversión

A este escenario, abundó el directivo, es un paso natural tener un evaluación de un tercero para dar información al mercado y que los capitales, los fondos de inversión, los fondos de pensiones, consideran eso como un insumo para su toma de decisiones, pero la realidad es que de los 2 mil 500 municipios, aproximadamente, que existen en el país, solamente alrededor de 110 o 120 están calificados, “eso marca un poco la línea en el progreso financiero de estas comunidades”, aseguró.

Necesaria la inversión privada

Roberto Ballinez resaltó que la pandemia del covid-19 empeoró las condiciones de inversión, por lo cual hay necesidad de tener inversión privada una pieza, pues no solamente es muy importante, es fundamental para la reactivación económica.

En este sentido, aseveró que las Asociaciones Público-Privadas (APP's) son importantes y algunas han sido muy exitosas, porque, incluso, han hecho bursatilizaciones es de los proyectos; sin embargo, las reglas de su operación por parte de la administración pública federal no ha sido las más claras.

“La palabra que salta en todas las discusiones es coordinación. Hoy por hoy no hay coordinación o no se percibe, tal vez el gobierno federal sí haga los esfuerzos para hacerlo tangible, pero la consecuencia natural podría medirse en términos de inversión, pública o privada, eso pasa a un segundo plano, el hecho de que la inversión puede ser pública o privada, pero lo que hace falta es esa coordinación, que si bien estos proyectos ancla muestran la punta de la flecha, qué hay detrás es donde hay un poco más de duda”, comentó el director ejecutivo senior de Finanzas Públicas de Infraestructura en HR Ratings de México.

Falta energía en el sur

En este contexto, añadió que el tema energético es muy importante, pues los mega proyectos de infraestructura que trabaja el gobierno federal no funcionan sin energía, pues se necesita por el simple crecimiento poblacional, “siempre se va a necesitar más energía aparentemente en el norte está satisfecha pero en el sur si hay un déficit”, afirmó.