

Moody's indicó que el sector manufacturero promete ser el más dinámico en 2021, pero inició el año en zona de contracción, informó el IMEF

César Barboza

- Aunque se espera que el sector manufacturero sea el motor de la economía, se mantuvo en zona de contracción en enero y febrero, informó el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF).
- La perspectiva de México ha mejorado de acuerdo con Banxico y Moody's debido al impulso que se espera en este sector exportador proveniente de los estímulos fiscales en Estados Unidos.
- Pero México muestra debilidad en empleos, consumo privado y la industria automotriz, una de las más productivas. Todavía experimenta tropiezos después de la pandemia de Covid-19, indicó el IMEF.

El sector manufacturero registró una contracción de 0.3 puntos en el indicador del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF). De acuerdo con sus datos, se mantuvo «la atonía en la actividad económica» con 21 meses a la baja para uno de los motores de la economía.

El [Banco de México \(Banxico\)](#) y la [agencia de calificación crediticia Moody's](#) han señalado que las manufacturas y otros sectores ligados a las exportaciones serán el motor de la economía en 2021. Se espera que los estímulos fiscales en Estados Unidos puedan activar la demanda, por lo que se ha mejorado el pronóstico económico para México.

Pero el sector manufacturero no ha logrado mantenerse en la zona de expansión económica del indicador IMEF desde julio de 2019. Esto muestra una tendencia hacia la contracción, previo a la que la pandemia estallara en territorio mexicano.

El IMEF indicó que si bien los pronósticos de expansión económica para México mejoraron, el repunte se espera por los estímulos del otro lado de la frontera. Pero dentro del país, los indicadores de enero muestran que la economía mexicana está enfrentando dificultades para retomar el camino del crecimiento.

Debilidad en empleos formales, industria automotriz y consumo privado

Durante el primer mes del año, solamente se agregaron 48,000 personas en [empleos formales](#) al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS). Además, el IMEF indicó que la industria automotriz —una de las más dinámicas después del gran confinamiento de abril y mayo— reportó una contracción en las ventas nacionales de casi 23% en el primer mes del año.

En las exportaciones, a pesar de que se ha acercado a una plena recuperación, la industria automotriz, reportó una caída de 6.4% anual. En tanto, el instituto recordó que las ventas relacionadas al comercio minorista tampoco se han recuperado. Esto debido a la caída de más de 8% anual en enero, en los negocios [afiliados a la Asociación de Tiendas de Autoservicio y Departamentales \(ANTAD\)](#).

«Estos indicadores sugieren que el mercado interno continúa débil. Habrá que sumar los impactos de las heladas que [azotaron principalmente a Texas](#)», advirtió el IMEF, sobre el desabasto de gas y apagones en distintos puntos del país. Esto afectó principalmente a las manufacturas.