FINANCIAL TIMES

Las reaseguradoras ya sufren por las tormentas invernales de EU. JUSTIN LANE

Pérdidas millonarias en seguros por el bloqueo

Canal de Suez. El incidente con el buque *Ever Given* costará entre 150 a 250 mdd, incluidas maniobras para reflotarlo y los ingresos que dejó de recibir la autoridad

IAN SMITH
LONDRES

Se espera que el monto total de los reclamos de seguros por el bloqueo al Canal de Suez llegue a ser de cientos de millones de dólares, ya que la industria paga por los grandes costos de rescate y las pérdidas de terceros.

Expertos marinos dijeron que la liberación del buque *Ever Given* de 220 mil toneladas, que fue liberado del lado del canal el lunes, ayudará a poner un tope a la factura total.

Pero destacaron el costo del salvamento y los ingresos perdidos por las autoridades del canal, así como otros efectos colaterales para los cientos de buques que se retrasaron por el incidente.

"Las pérdidas totales al final serán menores que en otros escenarios", dijo Robert Mazzuoli, analista de Fitch, tras la noticia de que se había liberado finalmente el *Ever Given*.

Sin embargo, mantuvo la estimación de la agencia calificadora, que se publicó el lunes, de que las pérdidas "pueden fácilmente ascender a cientos de millones de euros", lo que representa un acontecimiento de "grandes pérdidas" para la industria mundial de reaseguros.

Es probable que las pérdidas por el bloqueo de casi una semana van a ejercer presión sobre las ganancias del primer semestre de las reaseguradoras que ya sufren por las tormentas invernales de Estados Unidos, las inundaciones en Australia y las pérdidas relacionadas con el coronavirus, agregó Fitch.

Christopher Dunn, jefe de la práctica marina del bufete de abogados Kennedys, explicó que "no van a ser poco probables los reclamos superiores a 250 millones de dólares".

Señaló en particular la considerable factura que se espera por parte de los responsables del salvamento, así como los costos de dragado y excavación.

David Smith, jefe de pasivos de embarcaciones y marítimos del corredor de seguros McGill and Partners, dijo que su estimación actual del mejor escenario para el total de reclamos del seguro por el incidente van a alcanzar 150 millones de dólares, y que esto no se afectó por reflotar la embarcación

"El factor más grande sigue siendo, por mucho, el reclamo por las posibles pérdidas de ingresos de las autoridades del canal", dijo, que estima que ascienden a 15 millones de dólares por día.

Los costos de rescate generalmente fluye hacia el asegurador de la embarcación y la maquinaria, de acuerdo con los expertos en seguros. Shoei Kisen Kaisha, propietario japonés del *Ever Given*, le dijo al FT la semana pasada que esta cobertura la proporcionó MS&AD Insurance Group, con sede en Tokio. MS&AD no hizo comentarios.

Otros reclamos pueden recaer en el seguro de protección e indemnización del buque, que proporciona UK P&I Club, un asegurador mutuo propiedad de los dueños de buques.

"Felicitamos a los equipos de la Autoridad del Canal de Suez y SMIT Salvage que coordinaron las exitosas operaciones de rescate", dijo UK P&I el lunes.

UK P&I reiteró su declaración anterior de que proporcionaba cobertura al *Ever Given* "para ciertas responsabilidades de terceros que pudieran surgir de un incidente como este, incluyendo, por ejemplo, daños causados a la infraestructura o reclamaciones por obstrucción".

Dijo que "no podía hacer comentarios sobre ningún seguro confidencial o detalles de posibles reclamos, todos los reclamos válidos serán considerados por el propietario de la embarcación, el UK Club y sus asesores legales a su debido tiempo".

El grupo al que pertenece la empresa tiene 3 mil mdd para cubrir daños

El club es parte de un grupo de 13 mutuales de este tipo, el International Group of P&I Clubs (Grupo Internacional de Clubes P&I), que comparten sus grandes exposiciones.

Según este acuerdo, UK P&I pagaría los primeros 10 millones de dólares de cualquier reclamo.

Las pérdidas adicionales hasta el nivel de 100 millones de dólares se comparten con el grupo. Más allá de eso, el grupo tiene también una cobertura de reaseguro por valor de 3 mil millones de dólares.

El director ejecutivo de IGP & I, Nick Shaw, dijo la semana pasada que es "demasiado pronto para decir si este asunto tendrá algún impacto" en los acuerdos de fondos mancomunados y reaseguros.

Otros expertos marinos pensaron que la factura final podría terminar por debajo de los 100 millones de dólares.

"Veo esto como una gran pérdida económica, pero no como una pérdida de seguro tan catastrófica como podría haber sido", dijo Marcus Baker, director global de marina y carga de Marsh, otro corredor de seguros.

Información adicional de: Kana Inagaki

Y ADEMÁS

BM: repuntará la economía de AL

En 2021 la economía de América Latina y el Caribe, la más afectada por la pandemia, repuntará 4.4 por ciento tras las caída de 6.7 por ciento del pasado año, aunque puede entrar un proceso "acelerado" que incremente la "desigualdad dentro y entre los países", indicó el Banco Mundial en su informe semestral sobre la región, mejorando sus últimas previsiones del PIB regional de 4 por ciento.