



Esperan recuperación de tráfico

GAP y OMA van por 8,000 mdp a la Bolsa Mexicana

Publicación especializada

LUNES
29 de marzo del 2021

EDITOR:
Eduardo Huerta

COEDITOR:
Diego Ayala

COEDITOR GRÁFICO:
Christian Mota

termometro.economico@eleconomista.mx
eleconomista.mx

Síguenos en:
@termoee

@termoee

Alerta del día



» En México este lunes se presentará la Subasta de Valores Gubernamentales del Banco de México, mientras que en Japón se difundirán cifras sobre la tasa de desempleo y ventas minoristas de febrero.

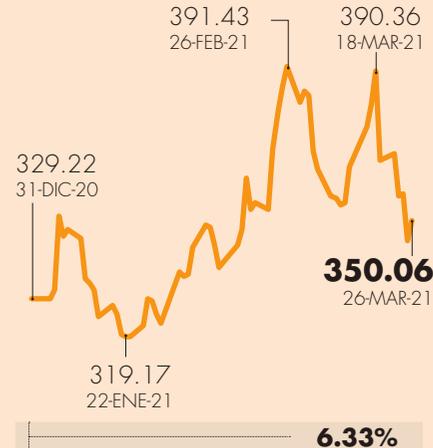
Mal clima en la pista

Las acciones de los Grupos Aeroportuarios no logran mantener una tendencia positiva, excepto Asur que sube 6.33% en lo que va del 2021.

Grupo Aeroportuario del Pacífico | PESOS POR ACCIÓN EN BMV



Grupo Aeroportuario del Sureste | PESOS POR ACCIÓN EN BMV



Grupo Aeroportuario del Centro Norte | PESOS POR ACCIÓN EN BMV



FUENTE: REUTERS

El primero, que opera Monterrey, busca sustituir deuda. GAP, administrador de Tijuana, solicitará recursos para crecer

Acapulco, tiene una deuda de 4,705 millones de pesos. Sus inversiones comprometidas, como parte del Plan Maestro de Desarrollo (PMD) 2021 - 2025, ascienden a 11,980 millones de pesos, de los cuales destinará el 56% para ampliar la capacidad del aeropuerto de Monterrey.

Por otra parte, el bono verde será el primero que emita un grupo aeroportuario en México.

OMA destacó que ha destinado más de 1,000 millones de pesos a proyectos medioambientales y sociales como parte del PMD.

La firma aseguró que el 78% de la energía que consumió en el 2020 provino de energía eólica y que cuenta con plantas de tratamiento de agua en los 13 aeropuertos que administra.

La emisión "verde" cuenta con la segunda opinión de Sustainalytics, firma global que califica las prácticas y proyectos de sostenibilidad de las empresas.

"Sustainalytics opina que el Marco de Bonos Verdes de OMA es creíble y se alinea con los cuatro componentes centrales de los Principios de Bonos Verdes 2018", dijo la firma internacional.

"Las calificaciones asignadas de Aaa.mx reflejan la sólida posición de OMA, al operar un área metropolitana de importancia económica con una competencia relativamente limitada (...) Se prevé que los indicadores crediticios clave se mantengan relativamente fuertes durante los próximos dos años, pese a la demanda incierta por la pandemia de coronavirus y que el tráfico seguirá siendo menor que en 2019 al menos hasta 2023", opinó Moody's.

GAP va por 4,500 mdp

GAP emitirá deuda el 7 de mayo para financiar su PMD 2020-2024, el cual contempla una inversión de 15,802 millones de pesos, monto que fue ajustado ante la emergencia sanitaria, ya que en diciembre del 2019 le fue aprobado un monto de 21,832 millones de pesos.

El operador de 14 aeropuertos, que se ubican en el Pacífico mexicano y en Jamaica, tiene como propósito recaudar hasta 4,500 millones de pesos mediante dos ofertas, una que tendrá como vigencia cuatro años a tasa variable; la segunda a siete años con interés fijo.

El PMD de GAP contempla inversiones para aumentar la capacidad en las terminales aéreas de Tijuana, Guadalajara, Puerto Vallarta y Los Cabos.

Su deuda actual asciende a 24,355 millones de pesos, por la que paga un interés promedio de 6.44% a tasa anual.

En este 2021 sus vencimientos suman 2,660 millones de pesos, los cuales comprenden deuda bursátil con vigencia en julio y un crédito con Scotiabank.

Esta emisión fue calificada con 'mxAAA' por parte de S&P Global Ratings, que refleja la máxima calidad crediticia y seguridad de pago.

La calificadora dijo que, aunque el tráfico de pasajeros en los aeropuertos que opera GAP cerró con una caída de alrededor de 43% durante 2020 frente al de 2019, se prevé que recupere los niveles pre-pandemia entre 2023 y 2024.

Para este año se estima que la recuperación en el tráfico sea de 15%, por las expectativas de la recuperación gradual de la economía y por las campañas de vacunación.

Grupos Aeroportuarios en México

GAP

14 aeropuertos operados. Destacan Guadalajara y Tijuana.

11,866 millones de pesos en ingresos totales en el 2020.

OMA

13 Aeropuertos operados. Destacan Monterrey y Acapulco.

5,367 millones de pesos en ingresos totales en el 2020.

ASUR

16 Aeropuertos operados. Destacan Cancún y Huatulco

12,624 millones de pesos en ingresos totales en el 2020.

FUENTE: BMV