

SENTIDO COMÚN

NEGOCIOS, ECONOMÍA, MERCADOS

GAP pretende recabar en Biva hasta 4,500 mdp con bonos 4, 7 años

Sentido Común

Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), el administrador privado de terminales aéreas en México y Jamaica, pretende recabar hasta cuatro mil 500 millones de pesos (222.662 millones de dólares) con la tercera y cuarta emisión de bonos a cuatro y siete años.

La colocación del grupo aeroportuario forma parte de un programa de deuda a cinco años que le permite recabar hasta 42 mil 200 millones de pesos (dos mil 088 millones de dólares) con bonos a largo plazo, más la colocación de hasta mil millones de pesos (49.5 millones de pesos) en emisiones a corto plazo, de acuerdo con documentos presentados en Bolsa Institucional de Valores (Biva).

El monto conjunto a colocar, de los instrumentos con claves de pizarra GAP 21 y GAP 21-2, será por tres mil millones de pesos (148.441 millones de dólares), pero el monto conjunto podrá ser incrementado por hasta cuatro mil quinientos millones de pesos, en caso de que se ejerza la sobreasignación.

GAP tendrá el derecho, más no la obligación, de realizar una sobreasignación hasta por el número de certificados bursátiles equivalente a 50% del número del total emitidos o hasta por hasta 15 millones de papeles.

El mecanismo de colocación será a construcción de libro con asignación discrecional a tasa única.

El caso de la emisión a cuatro años, identificada como GAP 21, la tasa anual de interés será calculada con una sobretasa a la Tasa de Interés de Interbancaria de Equilibrio (TIIE) a 28 días.

Para el papel a siete años, o GAP 21-2, el pago de interés tomará de referencia la tasa del bono gubernamental al mismo plazo --junio 2027-- más una sobretasa que será determinada en la colocación.

Las agencias crediticias S&P Global Ratings y Moody's de México asignaron las notas 'mxAAA' y 'Baa1', a las emisiones de GAP, las cuales son las altas de sus respectivas escalas nacionales.

Casa de Bolsa BBVA Bancomer, Casa de Bolsa Santander y Scotia Inverlat Casa de Bolsa fingirán como intermediarios colocadores de la transacción del grupo aeroportuario.