

Ven en las carreteras opción para impulsar a la inversión privada

MARLEN HERNÁNDEZ

Como una herramienta para impulsar la inversión privada y con ello la recuperación del País, especialistas consideraron que el Gobierno podría aumentar las concesiones de carreteras.

“Las carreteras serían el activo que en este momento es más viable utilizar para incentivar la recuperación económica”, apuntó Astra Castillo, directora senior del grupo de infraestructura y financiamiento de proyectos de Fitch Ratings.

Yamur Muñoz, director de Mercado de Capital de Deuda de HSBC, coincidió en que una estrategia del Gobierno podría ser incrementar las concesiones para la construcción de carreteras.

“Hay mucha necesidad de carreteras sobre todo rurales y secundarias en el País”, resaltó Muñoz.

Señaló que con las ga-

nancias por las concesiones, el Gobierno podría desarrollar carreteras secundarias, en donde la inversión privada no es posible.

“A su vez, con los profits de esto ayudar a establecer vías de conexión con aquellos lugares más rezagados, en donde el sector privado no se va a meter, porque no es viable, pero en donde eventualmente el impacto social puede ser muy positivo”, agregó Muñoz.

Además, apuntó que actualmente el sector financiero cuenta con liquidez, y ejemplificó que en un buen año el mercado de deuda en México puede absorber hasta 300 mil millones de pesos, mientras que el año pasado se emitieron poco más de 200 mil millones.

“Sectores de infraestructura como carreteras pueden seguir financiándose de una manera positiva en los mercados”, refirió.