MEDIO: REFORMA
SECCION: NEGOCIOS
PÁGINA: 3
FECHA: 27/MAYO/2021

Son las carreteras opción para inversión privada

MARLEN HERNÁNDEZ

Como una herramienta para impulsar la inversión privada y con ello la recuperación del País, especialistas consideraron que el Gobierno podría aumentar las concesiones de carreteras.

"Las carreteras serían el activo que en este momento es más viable utilizar para incentivar la recuperación económica", apuntó Astra Castillo, directora senior del grupo de infraestructura y financiamiento de proyectos de Fitch Ratings.

Yamur Muñoz, director de Mercado de Capital de Deuda de HSBC, coincidió en que una estrategia del Gobierno podría ser incrementar las concesiones para la construcción de carreteras.

Asimismo, señaló que con las ganancias por las concesiones, el Gobierno podría desarrollar carreteras secundarias, en donde la inversión privada no es posible, debido a la falta de rentabilidad.

"A su vez, con los profits de esto ayudar a establecer vías de conexión con aquellos lugares más rezagados, en donde el sector privado no se va a meter, porque no es viable, pero en donde eventualmente el impacto social puede ser muy positivo", agregó Muñoz.

Además, apuntó que actualmente el sector financiero cuenta con liquidez, y ejemplificó que en un buen año el mercado de deuda en México puede absorber hasta 300 mil millones de pesos, mientras que el año pasado se emitieron poco más de 200 mil millones.

"Si hay proyectos sólidos, bien armados y con una buena estructura en sectores como el carretero, obviamente se van a tomar muy bien", dijo.

Los especialistas coincidieron en que con la incertidumbre existente en el sector energético, debido a las reformas tanto en hidrocarburos y electricidad, las inversiones en infraestructura de este tipo, aunque continuarán, se verán significativamente ralentizadas.