



Degradación aérea retrasará tráfico internacional de pasajeros en aeropuertos de México: Standard & Poor's

La calificadora aseguró que persiste la incertidumbre sobre el tráfico aéreo en México, aunque no descartó la posibilidad de que los vuelos nacionales apoyen los volúmenes de tráfico

La calificadora **Standard and Poor's** dijo que la baja en la **calificación de seguridad aérea de México** por parte de la **Administración Federal de Aviación (FAA)** podría reducir la velocidad de recuperación del **tráfico internacional de pasajeros** en los aeropuertos del país.

Estados Unidos es el destino más grande para los vuelos internacionales que salen de México y varias rutas se suspendieron en medio de la **pandemia de Covid-19**. Tomando en cuenta lo anterior, **S&P Global Ratings** considera que la rebaja de categoría de la FAA podría reducir el impulso de recuperación del tráfico internacional de pasajeros para los aeropuertos mexicanos que calificamos: OMA, GAP y Fideicomiso Aeropuerto de Ciudad de México.

Sin embargo, la agencia consideró que es probable que los vuelos nacionales apoyen los volúmenes de tráfico a pesar de una recuperación potencialmente más lenta de los vuelos internacionales.

“Esperamos que el tráfico nacional continúe apoyando la recuperación de los **aeropuertos mexicanos** en los próximos 12 a 24 meses y no proyectamos que el cambio de categoría de la FAA cambie significativamente nuestras expectativas generales de volumen de tráfico. En comparación con 2019, proyectamos que el tráfico general será de aproximadamente 65% en 2021, 85% en 2022 y una recuperación total en 2024”, explicó.

La firma añadió que además de la recuperación del volumen local, **OMA y GAP** continuarán reportando indicadores crediticios saludables basados en sus niveles de deuda manejables en relación con la generación de efectivo.

“Seguimos estimando que los índices de cobertura de la deuda del **Aeropuerto de la Ciudad de México** se recuperarán en los próximos 12 meses y proyectamos que mantendrá estos niveles durante toda su vida. Asimismo, consideramos el apoyo continuo y extraordinario que recibe el Aeropuerto de la Ciudad de México del gobierno federal como una fortaleza crediticia”, añadió.

Standard and Poor's añadió que persiste la incertidumbre sobre el tráfico aéreo, con lo que si bien no espera que la calidad crediticia de los aeropuertos nacionales disminuya en el corto plazo, continuará monitoreando las consecuencias de la reciente rebaja de categoría, especialmente las posibles implicaciones para las aerolíneas mexicanas, que continúan con posiciones financieras comprometidas ante las difíciles condiciones para la industria aérea.