



# Mejora en tráfico internacional contrarresta baja en seguridad aérea de México: S&P

La agencia indicó que la baja en la calificación podría reducir la velocidad de recuperación del tráfico internacional de pasajeros en los aeropuertos del país, pero estima que el tráfico nacional seguirá recuperándose.

SILVIA RODRÍGUEZ

Ciudad de México / 27.05.2021 21:43:47

La agencia calificadora Standard and Poor's (S&P) considera que una rápida recuperación del tráfico aéreo nacional puede apoyar a los aeropuertos mexicanos a contrarrestar el impacto en el tráfico internacional por la reducción que la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos [hizo en la calificación de seguridad aérea para México, de categoría 1 a 2](#).

En un documento, refirió que la baja en la calificación podría reducir la velocidad de recuperación del tráfico internacional de pasajeros en los aeropuertos del país, pero estima que el tráfico nacional seguirá recuperándose y eso respaldará los volúmenes y los indicadores crediticios para los aeropuertos nacionales.

S&P añadió que, a pesar de las bajas de calificación, espera que las finanzas de los aeropuertos mexicanos sean estables durante los próximos años.

Explicó que la reducción en la calificación no afecta las rutas en curso que conectan a México y Estados Unidos, pero evita que las aerolíneas mexicanas abran nuevas rutas hacia y desde Estados Unidos, al tiempo que prohíbe a las aerolíneas estadounidenses compartir códigos de vuelo con sus homólogos mexicanos.

No obstante, apuntó la calificadora, durante 2020, el volumen nacional mexicano se mantuvo algo resiliente, disminuyendo a 53 por ciento (desde los niveles de 2019) frente a la caída en el tráfico internacional de aproximadamente 43 por ciento.

Además, añadió, el tráfico nacional también se recuperó más rápidamente en los primeros cuatro meses de 2021, con volúmenes consolidados de alrededor de 60 por ciento en comparación con 2019.

S&P destacó que, históricamente Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y el Aeropuerto de la Ciudad de México han tenido una gran proporción de vuelos domésticos en sus vuelos totales: 90, 60 y 65, respectivamente.

En ese contexto, en comparación con 2019, proyecta que el tráfico general será de aproximadamente 65 por ciento en 2021, 85 por ciento en 2022 y una recuperación total en 2024.

Así, las finanzas generales de los aeropuertos mexicanos se mantendrán estables, pues además de la recuperación del volumen local, también considera que OMA y GAP continuarán reportando indicadores crediticios saludables basados en sus niveles de deuda manejables en relación con la generación de efectivo y sus sólidas posiciones de efectivo.

