

MILENIO[®]

Aeropuertos del Pacífico, cerca de recuperar niveles prepandemia: Moody's

El Grupo Aeroportuario del Pacífico es el conglomerado más cercano a recuperar sus niveles prepandemia en términos de movimientos de pasajeros

ROBERTO VALADEZ

Ciudad de México / 02.09.2021 18:53:46

El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) es el conglomerado mexicano más cercano a recuperar sus niveles prepandemia en términos de movimientos de pasajeros, ya que en a julio del presente año solamente se encuentra 1.6 por ciento por debajo de 2019, afirmó Roxana Muñoz, vicepresidenta adjunta y analista de Moody's.

Durante el foro *Inside LatAm: México*, Muñoz señaló que el mejor comportamiento de GAP frente a sus pares, como son Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) y el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM), se debe crecimiento de sus terminales aéreas en destinos turísticos, como son Tijuana, Los Cabos y Puerto Vallarta.

Cabe recordar que desde el inicio de la pandemia el gobierno de México decidió mantener sus fronteras abiertas y no imponer ninguna restricción a la entrada y salida de pasajeros.

En el caso de OMA, Roxana Muñoz, vicepresidenta adjunta y analista de Moody's, señaló que hasta julio del presente año se encuentra 13.9 por ciento por debajo de los niveles prepandemia.

En su caso, la recuperación se ha dado por el incremento en la llegada de pasajeros a sus aeropuertos de Acapulco, Ixtapa Zihuatanejo y Zacatecas, comentó.

El AICM es la terminal aérea que más se encuentra retrasada en esta recuperación, ya que sus niveles de tráfico de pasajeros tiene una diferencia a la baja de 24 por ciento, en comparación con 2019.

Sin embargo, en todos los casos los grupos aeroportuarios mexicanos tiene un mejor escenario que sus pares en otras naciones de América Latina, ya que en el caso de Argentina están 87 por ciento por debajo de los niveles pre pandemia, y Tocumen, Panamá, con una caída de 50 por ciento.

AMP