

PERFIL FINANCIERO MERMADO

109,000

MILLONES DE DÓLARES

Es la deuda total de Pemex, y que la convierte en la petrolera más endeudada del mundo.

20,000

MILLONES DE DÓLARES

Son los apoyos estimados que recibirá la compañía estatal durante el sexenio actual.

CON PRECIOS ALTOS DEL CRUDO

S&P prevé que Pemex abone pagos a su deuda

BLOOMBERG
economia@elfinanciero.com.mx

S&P Global Ratings prevé que Petróleos Mexicanos (Pemex) realizará más pagos de deuda por su cuenta este año en un giro estratégico impulsado por los precios más altos del crudo. No obstante, aún pronostica que el Gobierno le brindará ayuda financiera cuando sea necesario.

Mayores ingresos significan que el gigante petrolero estatal “no ne-

cesita el apoyo extraordinario que el Gobierno anticipaba inicialmente, por lo que Pemex puede manejar los pagos de la deuda por su cuenta”, señaló Lisa Schineller, analista de calificaciones soberanas para México en S&P.

Aun así, es poco probable que la actual administración retire su respaldo a la compañía, dijo.

S&P ha alineado durante mucho tiempo su calificación para Pemex con la calificación soberana de Mé-

xico, una opinión reforzada por “el apoyo extraordinario que hemos visto bajo la administración de López Obrador”, dijo la analista.

Desde 2018, el gobierno de López Obrador ha ido repetidamente al rescate de Pemex, la petrolera más endeudada del mundo, dado su estatus de columna vertebral de la industria energética de México. Hasta el momento, se espera que Pemex reciba más de 20 mil millones de dólares en exenciones fiscales combinadas, inyecciones de capital y ayuda financiera durante el mandato de López Obrador. Sin embargo, los inversionistas consideran que la ayuda estatal simplemente mantiene a flote a Pemex en lugar de enderezar el barco a largo plazo.

Los altos precios del petróleo son una “bendición mixta” para México, dijo Schineller. El país es un importador neto de energía y los precios más altos del crudo han provocado un aumento en los costos del combustible importado, lo que obligó al Gobierno a reducir los impuestos e introducir subsidios a la gasolina para evitar disturbios sociales.

Los precios más altos pueden brindar un respiro, pero no van a resolver los problemas de deuda de Pemex, dijo Schineller.

“Puede haber menos presión, pero ¿cambiará fundamentalmente el perfil de Pemex? No. No creo que cambie estructuralmente la historia”, lamentó.