

GAP será nuevo emisor de bonos vinculados a la sostenibilidad

• La oferta de deuda se pretende realizar el 21 de septiembre en la Bolsa Institucional de Valores

Judith Santiago
judith.santiago@eleconomista.mx

Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) será un nuevo emisor en el mercado de bonos vinculados a la sostenibilidad.

El administrador de aeropuertos como los de Guadalajara, Tijuana y Hermosillo, entre otros, se prepara para lanzar una oferta de venta de títulos de deuda por hasta 5,300 millones de pesos en la Bolsa Institucional de Valores (Biva), recursos que utilizará para financiar su Programa Maestro de Desarrollo (PMD) 2020-2024 y para pagar pasivos.

Se tiene planeado realizar la oferta pública de deuda el próximo 21 de septiembre y será ofrecida entre los inversionistas bajo dos series. Un tramo ten-

drá una vigencia de cuatro años, a tasa variable; la segunda parte tendrá vencimiento de hasta 10 años y ofrecerá un interés fijo, de acuerdo con los documentos de la emisión.

“Los recursos netos que obtenga de la octava y novena emisión de certificados bursátiles serán destinados en su totalidad para cumplir con las necesidades de inversión en activos de conformidad con los Programas Maestros de Desarrollo vigentes autorizados por GAP y por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para el periodo 2020-2024, y para cancelar sus compromisos financieros de corto plazo”, indicó el grupo aeroportuario.

En los documentos, el operador de 12 aeropuertos en México también explicó que destinará 2,300 millones de pesos para pagar bonos emitidos en el mer-

cado de valores local el 9 de noviembre de 2017 y tienen como vencimiento el 3 de noviembre de 2022. Estos papeles se emitieron a una tasa de interés variable TIIIE + 0.44 por ciento.

Deuda manejable

Para la agencia calificadora de riesgos S&P Global Ratings (que asignó “AAA” a la presente colocación), GAP seguirá conservando un nivel de apalancamiento conservador, con niveles manejables de deuda después de haber concretado esta nueva operación.

“La calificación del Grupo Aeroportuario del Pacífico refleja su sólida posición competitiva en una industria fuertemente regulada y con barreras de entrada muy altas, la recuperación en sus niveles de tráfico e ingresos después de la abrupta caída derivada de la

pandemia de coronavirus, fuerte generación de flujo de efectivo y posición de liquidez”, expuso la calificadora.

Durante el segundo trimestre de este año, el operador de terminales aéreas registró un incremento en el tráfico de pasajeros del 27.6% en comparación con el mismo periodo de 2021 y un incremento del 15.3% respecto del 2019.

Lo anterior es muestra de que se mantiene la tendencia positiva, debido a la recuperación del sector turístico y de negocios.

“Luego de reportar una recuperación de 112% en el tráfico de pasajeros en los primeros siete meses de 2022, respecto a lo que reportó el Grupo Aeroportuario del Pacífico durante el 2019, esperamos que el fuerte desempeño de tráfico se mantenga constante hacia el cierre del año”, indicó S&P Global Ratings.